СОЦИАЛЬНЫЙ ОТЧЕТ
ОО РФСО «ЛОКОМОТИВ»
ЗА 2009-2010 ГОДЫ



ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ОО РФСО «ЛОКОМОТИВ» ПОПОВА А.В. 3
ОБРАЩЕНИЕ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ОО РФСО «ЛОКОМОТИВ» БЫКОВА А.В. 4
ВВЕДЕНИЕ 5
ОБЗОР ОСНОВНЫХ СТЕЙКХОЛДЕРОВ 6
РАЗДЕЛ 1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О РФСО 7
1.1 Общая характеристика деятельности 7
1.2 История создания 7
1.3 Цели и задачи Общества 8
1.4 Органы управления и контроля общества 8
1.5 Организационная структура Общества 12
1.6 Имущество общества и источники его формирования 13
1.7 Членство в спортивных ассоциациях 13
1.8 Корпоративный стиль Общества 16
1.9 Реализация Концепции развития физкультурно-оздоровительной и спортивно-массовой работы в ОАО «РЖД» на период до 2012 года 17
1.10 Членство в обществе 21
1.11 Нормативная база по взаимодействию с ОАО «РЖД» в области спорта 21
РАЗДЕЛ 2. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РФСО 23
2.1. Организация любительских соревнований 23
2.2. Спорт высших достижений 24
2.3. Детско-юношеский спорт 25
2.4. Физкультурно-оздоровительная работа 27
РАЗДЕЛ 3. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ РФСО «ЛОКОМОТИВ» НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ. ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА 30
ПРИЛОЖЕНИЕ №1. План физкультурно-оздоровительных и спортивно-массовых мероприятий 40
ПРИЛОЖЕНИЕ №2. Список сокращений и терминов, используемых в отчете 43
ПРИЛОЖЕНИЕ №3. Соответствия разделов и подразделов отчета элементам отчета по GRI 45
ПРИЛОЖЕНИЕ №4. Анкета обратной связи 47
КОНТАКТЫ 48

Дорогие друзья!



Вы держите в руках первый социальный отчет Общественной организации «Российское физкультурно-спортивное общество «Локомотив».

РФСО «ЛОКОМОТИВ», являясь спортивным оператором крупнейшей транспортной компании ОАО «РЖД», на протяжении всей своей истории с особой ответственностью относился к собственной роли в реализации социально значимых мероприятий. И сегодня, когда происходят серьезные изменения в Компании и социальной сфере, мы понимаем, насколько важно наше участие.

В данный отчет вошли описания большинства направлений деятельности РФСО за прошедший период: организация спортивно-массовых мероприятий, поддержка профессиональных спортсменов, обеспечение участия наших спортсменов в международных соревнованиях, физкультурно-оздоровительная работа среди работников ОАО «РЖД» и членов их семей, проведение детских соревнований, спонсирование детско-юношеских спортивных школ и многое другое.

Выбирая инновационный путь развития ОАО «РЖД» определило в своих приоритетах вместе с вкладом в экономическое развитие нашей страны заботиться об укреплении здоровья своих работников. Решение этой непростой задачи – основная прерогатива РФСО «ЛОКОМОТИВ».

Всем известно, что чемпионами не рождаются, ими становятся. Это большой, трудный, но очень интересный путь.

С уважением,
председатель ОО РФСО «ЛОКОМОТИВ»,
четырехкратный олимпийский чемпион А.В.Попов

Дорогие друзья!



Общественная организации «Российское физкультурно-спортивное общество «Локомотив» представляет вам свой первый Социальный отчет. Опираясь на международный опыт, мы считаем необходимым представить подробную информацию о нашем Обществе, о наших целях, достижениях и планах.

Мы прекрасно осознаем, что качество нашей работы влияет не только на дальнейшее социальное развитие российских регионов, но и на физическое здоровье многих россиян в целом. В ОАО «РЖД» более 1 миллиона специалистов, которые круглосуточно обеспечивают бесперебойную работу железнодорожного транспорта, а от показателей их здоровья зависит то, насколько они эффективно могут реализовать свой потенциал на рабочем месте с максимальной отдачей. Проводя свою работу, начиная с поддержки детско-юношеских спортивных секций, которые являются базой для подготовки физически здоровых будущих молодых специалистов для предприятий железнодорожного транспорта, мы создаем условия для укрепления здоровья работников, способствуем созданию положительного имиджа ОАО «РЖД» как социально ориентированной Компании, принимающей активное участие в поддержке российского спорта и вовлечении работников и членов их семей в регулярные занятия физической культурой и спортом.

От имени Общественной организации РФСО «Локомотив» желаю Вам ярких побед не только в спорте, но и в жизни! Надеюсь, что прочтение данного отчета оставит вам только приятные впечатления и поможет больше узнать о нашей деятельности.

С уважением,
исполнительный директор ОО РФСО «ЛОКОМОТИВ» А.В.Быков

ВВЕДЕНИЕ



Подготовка первого социального отчета общественной организации «Российское физкультурно-спортивное общество «Локомотив» за 2009-2010 годы открыла новый этап информирования всех заинтересованных сторон в области социальной ответственности и устойчивого развития Общества.

В настоящий момент сформировались предпосылки для развития принципов и подходов подготовки нефинансовой отчетности в РФСО. Отличительными чертами подготовки социального отчета РФСО «Локомотив» является охват всех существенных воздействий Общества на социальную и экономическую сферы, учет основных взаимодействий с заинтересованными сторонами, формирование структуры и показателей отчета на основе максимально возможного охвата принципов и требований по подготовке нефинансовой отчетности.

Корпоративный социальный отчет разработан для решения следующих задач:

- Информирование всех заинтересованных сторон о политике, методах управления и существенных фактах деятельности Общества в области социальной ответственности.
- Развитие диалога с заинтересованными сторонами для наиболее полного учета их потребностей и запросов в отношении деятельности Общества.

В отчете содержится информация по основным направлениям социальной ответственности и обеспечения устойчивого развития, реализуемым РФСО».

Данные отчета относятся к деятельности центрального аппарата Общества, его региональных и местных отделений, филиалов и представительств. Большинство данных отчета представлено в агрегированном виде.

Нормативной методической базой подготовки отчета являются следующие документы:

- Руководство по отчетности в области устойчивого развития GRI версии G3.
- Стандарт верификации отчетов AA1000
- Базовые индикаторы результативности РСПП. Рекомендации по использованию в корпоративной нефинансовой отчетности.

Отчет подготовлен в соответствии с принципами подготовки отчетности об устойчивом развитии, содержащимися в GRI и Рекомендациях РСПП. Охват принципов GRI и индикаторов результативности РСПП при подготовке отчета описан в Приложении №3.

ОБЗОР ОСНОВНЫХ СТЕЙКХОЛДЕРОВ



Взаимодействие Общества с заинтересованными сторонами осуществляется в соответствии с принципами корпоративного поведения, в числе которых важнейшими являются открытость, достоверность и полнота информации о деятельности Общества, полнота учета интересов всех заинтересованных сторон, оперативное реагирование на проявление этих интересов.

Деятельность Общества затрагивает интересы многих заинтересованных сторон. Их перечень включает в себя различные категории коммерческих и некоммерческих организаций, органов государственной власти, физических лиц, на которых влияет деятельность Общества или деятельность которых влияет на РФСО.

Важнейшими группами заинтересованных сторон Общества в сфере корпоративной социальной ответственности являются ОАО «РЖД», РОСПРОФЖЕЛ, объединение Желдортранс, члены Общества и его сотрудники, потребители его услуг, население, органы государственной власти, общественные организации и международные ассоциации, партнеры, конкуренты и другие.

Деятельность Общества в области взаимодействия с заинтересованными сторонами направлена как на внешние по отношению к Обществу стороны, так и на собственных сотрудников, которые являются внутренними заинтересованными сторонами. Ниже приведен обзор основных групп заинтересованных сторон, имеющих отношение к деятельности Общества и взаимодействующих с ним.

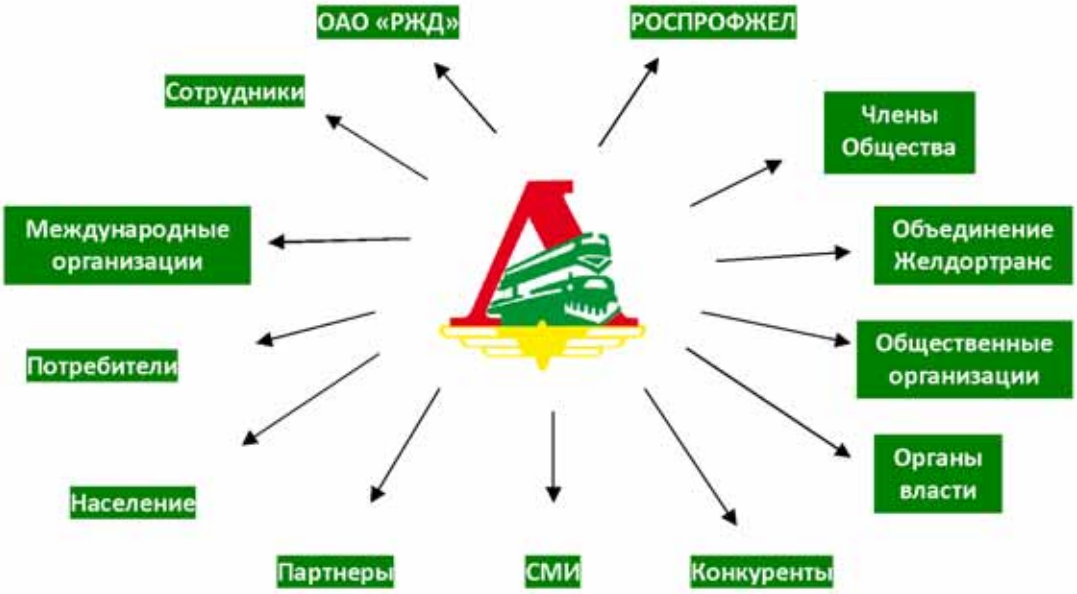


Рис.1. Карта заинтересованных сторон

Общество во взаимодействии с заинтересованными сторонами использует наиболее результативную систему взаимосвязанных форм диалога - партнерство.

Основные этапы взаимодействия:

- Идентификация заинтересованных сторон.
- Информационный обмен.
- Партнерство Общества и заинтересованных сторон.

РАЗДЕЛ 1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О РФСО

1.1 Общая характеристика деятельности



Общественная организация «Российское физкультурно-спортивное общество «Локомотив», является общественным объединением, основанным на членстве, созданным в целях развития физической культуры и спорта на железнодорожном транспорте, в том числе в ОАО «Российские железные дороги», на предприятиях транспортно-строительного комплекса, предприятиях метрополитена, железнодорожных учебных заведениях и других предприятиях связанных с железнодорожной отраслью.

Полное наименование Общества: *Общественная организация «Российское физкультурно-спортивное общество «Локомотив».*

Сокращенное наименование Общества: *ОО РФСО «Локомотив».*

Наименование на английском языке: *Public-service institution «Russian association of sport and of physical culture «Lokomotiv».*

Адрес: *Россия, г.Москва, ул. Пятницкая, д. 71/5 стр.8*

Адрес в Интернете: *www.oorfsolokomotiv.ru*

1.2 История создания

Российское физкультурно-спортивное общество (РФСО) «Локомотив» ведет свое начало от Всесоюзного добровольного спортивного общества «Локомотив». Его предшественниками были «Клуб имени Октябрьской революции» («КОР» основан в 1923) и «Казанка» (при паровозном депо Москва — пассажирская Казанской железной дороги, основан в 1931).

5 декабря 1935 года Постановлением ЦК союзов железных дорог и наркома Путей Сообщения был утвержден Устав нового спортивного общества и тогда же политуправление НКПС вместе с оргбюро «Локомотива» решило сделать 12 января 1936 года днем открытия общества. Первое же сообщение о создании общества появилось 3 ноября 1935 года на страницах газеты «Красный спорт». В нем говорилось, что «на железнодорожном транспорте создается единое Добровольное спортивное общество железнодорожников «Локомотив», целью которого является повседневная работа по оздоровлению железнодорожников и их семей». В последние два десятилетия общество претерпело целый ряд структурных изменений в связи с объединением профсоюзных Добровольных спортивных обществ (ДСО) в 1987 году, распадом СССР, новым законодательством и условиями работы железнодорожного транспорта. В нынешнем виде РФСО «Локомотив» зарегистрировано министерством юстиции РФ 23 апреля 1999 года. РФСО «Локомотив» объединяет физкультурно-спортивные клубы железнодорожных предприятий, узлов, отделений, железных дорог, отраслевых учебных заведений России. Основная задача общества - внедрение физической культуры и спорта в быт железнодорожников, транспортных строителей и членов их семей, учащихся железнодорожных школ, средних и высших учебных заведений. Общество является коллективным членом ряда российских и международных организаций, в том числе Международного спортивного союза железнодорожников (МССЖ).

1.3 Цели и задачи общества

Локомотив – спортивный оператор ОАО «РЖД»

- **Создание условий для укрепления здоровья работников РЖД путем развития объектов спортивного назначения, максимального привлечения работников и членов их семей к регулярным занятиям физкультурой и спортом, популяризации здорового образа жизни;**
- **Повышение экономической эффективности функционирования объектов спортивного назначения, находящихся в собственности РЖД**

РФСО Локомотив в 2015 году это:

самое популярное и известное спортивное общество, предоставляющее возможность занятий массовыми видами спорта для значительной доли сотрудников РЖД (20% сотрудников), эффективно развивающее спортивную инфраструктуру и коммерческие спортивные сервисы



Цели Общества:

- формирование здорового образа жизни среди работников железнодорожного транспорта;
- вовлечение работников железнодорожного транспорта в занятия физической культурой и спортом;
- создание условий работникам железнодорожного транспорта для занятий физической культурой, спортом, туризмом, участия в спортивных соревнованиях;
- поддержка детского спорта, профессиональных спортсменов и команд;
- повышение эффективности использования объектов социальной сферы спортивного назначения ОАО «РЖД».

Задачи Общества:

- повышение роли занятий физической культурой и спортом в жизни работников железнодорожного транспорта и членов их семей, формирование у них потребности в здоровом образе жизни;
- создание и обеспечение условий для занятий физической культурой и спортом членам Общества;
- формирование потребности в здоровом образе жизни среди детей работников железнодорожного транспорта;
- укрепление и развитие международных связей, организация и управление работой по обеспечению участия сборных команд работников железнодорожного транспорта в соревнованиях Международного спортивного Союза железнодорожников;
- развитие спортивной материально-технической базы для организации физкультурно-оздоровительной работы, массовых спортивных мероприятий и соревнований, проведения учебно-тренировочной работы, обеспечение эффективного использования спортивных сооружений и объектов Общества, приобретение и реализация инвентаря, оборудования и спортивной формы;
- организация подготовки и оказание эффективной помощи спортсменам и командам для участия в соревнованиях внутри страны и за рубежом, а также тренерских и судейских кадров;
- развитие и укрепление связей со спортивными и другими организациями внутри страны и за рубежом;
- содействие в социальной защите прав и интересов спортсменов, тренеров, судей, оказание помощи ветеранам спорта Общества.

1.4 Органы управления и контроля общества

Органами управления и контроля Общества являются:

- Конференция;
- Правление;



- Контрольно-ревизионная комиссия.

Конференция делегатов, избранных от структурных подразделений Общества, в которых состоят на учете члены Общества - высший руководящий орган.

Решение о проведении Конференции принимает Правление Общества, при этом она созывается не реже одного раза в 2 года.

К исключительной компетенции Конференции относятся следующие вопросы:

- определение приоритетных направлений деятельности Общества;
- реорганизация и ликвидация Общества, назначение ликвидационной комиссии.
- избрание и доизбрание членов Правления, Контрольно-ревизионной комиссии, а также досрочное прекращение их полномочий;
- внесение изменений и дополнений в Устав или утверждение Устава в новой редакции.

Правление - постоянно действующий коллегиальный руководящий выборный орган Общества.

К компетенции Правления относятся следующие вопросы:

- осуществление руководства Обществом;
- осуществление прав и обязанностей юридического лица от имени Общества;
- утверждение годового финансового плана Общества;
- принятие решений о включении в структуру Общества региональных организаций, отделений, о создании филиалов и открытии представительств Общества;
- принятие решений об участии в других организациях;
- утверждение годового отчета и годового бухгалтерского баланса Общества;
- принятие решения о проведении Конференции Общества;
- утверждение положений о филиалах и представительствах Общества;
- избрание Председателя Правления Общества;
- назначение и увольнение Исполнительного директора Общества;
- утверждение заместителей Исполнительного директора Общества;
- назначение руководителей филиалов и представительств Общества;
- утверждение календарных планов российских и международных спортивных мероприятий Общества;
- определение времени и места проведения Конференции Общества и норм представительства на Конференции Общества;
- утверждение Символики Общества;

Правление РФСО «Локомотив»

Попов Александр Владимирович	Председатель РФСО «Локомотив»
Быков Андрей Валерьянович	Исполнительный директор РФСО «Локомотив»
Корнилов Георгий Викторович	Вице-президент ОАО «РЖД»
Шаханов Дмитрий Сергеевич	Вице-президент ОАО «РЖД»
Награльян Антон Александрович	Помощник президента ОАО «РЖД»
Дудкин Олег Владимирович	Начальник Департамента социального развития ОАО «РЖД»
Вдовин Илья Андреевич	Начальник отдела реализации программ в области культуры и спорта Департамента социального развития ОАО «РЖД»
Черногаев Сергей Иванович	Первый заместитель председателя Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей
Лемихов Сергей Викторович	Заместитель начальника Западно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» по кадрам и социальным вопросам
Деркач Владимир Антонович	Начальник ДФСК «Локомотив» Дальневосточной ж.д.



- утверждение образцов печатей, штампов и бланков Общества;
- утверждение Положения о приеме в Общество новых членов;
- утверждение Положения о членских взносах Общества;
- утверждение Положения о почетных членах Общества;
- присвоение звания «Почетный член Общества»;
- утверждение Положения о наградах и почетных званиях Общества;
- присвоение почетных званий и наград Общества;
- ходатайства о награждении членов Общества правительственными наградами;
- утверждение Положения о призах Общества;
- утверждение Положения о грантах Общества;
- утверждение Положений о проведении спортивных соревнований в Обществе;
- распоряжение имуществом Общества;
- принятие решений о приеме в Общество новых членов;
- принятие решений об исключении из Общества его членов;
- принятие решений об участии в других общественных объединениях;
- утверждение планов работы Правления;
- утверждение иных внутренних нормативных документов Общества;
- принятие решений о получении и выдаче Обществом гарантий, поручительств, заключении кредитных договоров, договоров о залоге, договоров займа, выдаче векселя, заключении сделок с недвижимостью (кроме аренды);
- одобрение сделок с заинтересованностью;
- осуществление иных полномочий, не противоречащих Уставу и действующему законодательству;
- принятие решений о создании, ликвидации, реорганизации отделений (организаций);
- распоряжение имуществом и средствами Общества.

Правление может вносить на обсуждение Конференции кандидатуры в состав Правления;

Заседания Правления Общества созываются Председателем Правления Общества по мере необходимости, но не реже одного раза в полугодие, либо по инициативе любого из членов Правления.

Для реализации функций исполнительного органа, Правление вправе назначать Исполнительного директора, с наделением его отдельными полномочиями ведения текущей финансово-хозяйственной деятельности, в том числе:



- обеспечения выполнения планов деятельности Общества, утвержденных Правлением;
- распоряжения имуществом Общества в пределах своей компетенции, бюджетов и смет, утвержденных Правлением;
- ведения Реестра членов Общества;
- осуществления в отношении работников Общества прав и обязанностей работодателя, предусмотренных трудовым законодательством Российской Федерации;
- представления для утверждения Правлением плана деятельности Общества, и отчета об их исполнении;
- представления для утверждения Правлением финансового плана и отчета о его исполнении;
- организации ведения Обществом бухгалтерского учета и предоставления отчетности;
- организации подготовки и обучения сотрудников Общества;
- защиты прав и интересов структурных подразделений Общества в государственных органах;
- развития контактов с общественными объединениями и средствами массовой информации с целью развития физической культуры и спорта;
- организации подготовки команд Общества для участия в спортивных соревнованиях;
- выдвижения на утверждение Правления кандидатур заместителей Исполнительного директора, руководителей филиалов и представительств Общества;
- открытия в банках и иных кредитных учреждениях расчетных и иных счетов Общества;
- в пределах своей компетенции заключения от имени Общества сделок не противоречащих Уставу Общества и действующему законодательству;
- издания приказов и указаний, обязательных для исполнения работниками Общества;
- в соответствии с трудовым законодательством утверждения штатных расписаний, должностных инструкций и окладов работников Общества;
- утверждения нормативных актов, принятие которых не отнесено к компетенции Конференции или Правления Общества;
- осуществления иных полномочий, не противоречащих Уставу и действующему законодательству.

Контрольно-ревизионная комиссия избирается для осуществления контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества.

Контрольно-ревизионная комиссия подотчетна исключительно Конференции Общества.



Контрольно-ревизионная комиссия избирается на 3 года. По решению Конференции полномочия всех или отдельных членов Контрольно-ревизионной комиссии могут быть прекращены досрочно.

В случае истечения срока полномочий Контрольно-ревизионной комиссии, ее полномочия сохраняются до избрания ее нового состава.

К компетенции Контрольно-ревизионной комиссии относятся:

- подтверждение достоверности данных, содержащихся в годовом отчете и бухгалтерском балансе Общества;
- анализ финансового состояния Общества, выявление резервов улучшения финансового состояния Общества и выработка рекомендаций для органов управления Общества;
- осуществление проверок финансово-хозяйственной деятельности Общества на предмет ее соответствия законодательству Российской Федерации, Уставу и иным нормативным документам Общества;
- контроль за сохранностью и использованием имущества Общества;
- контроль за соблюдением установленного порядка списания на убытки Общества задолженности неплатежеспособных дебиторов;
- контроль за расходованием денежных средств Общества;
- контроль за формированием и использованием специальных фондов Общества;
- проверка выполнения ранее выданных предписаний по устранению нарушений и недостатков, выявленных предыдущими проверками;
- осуществление иных действий, связанных с проверкой финансово-хозяйственной деятельности Общества.

1.5 Организационная структура Общества

Центральный Спортивный Клуб «Локомотив»

Для реализации наиболее важных проектов и создания эффективного менеджмента управления ОО РФСО «Локомотив» выступил учредителем и создал «Центральный спортивный клуб «Локомотив». Деятельность Центрального спортивного клуба «Локомотив» интегрируется с социальными программами ОАО «РЖД» и строится в двух уровнях:

- оказание рекламных услуг профессиональными спортсменами в пределах ежегодно утверждаемых средств;
- реализация системообразующих программных проектов, направленных на бюджетоориентированный результат.

РФСО «Локомотив» осуществляет свою деятельность непосредственно по месту своего нахождения, а также через свои структурные подразделения, расположенные вне места нахождения Общества: организации и отделения - региональные и местные, филиалы и представительства. Среднесписочная численность работников – 103 чел.

В целях реализации поставленных перед Обществом задач, обеспечения организации физкультурно-оздоровительной и спортивно-массовой работы с работниками железнодорожного транспорта непосредственно по месту их жительства и работы Общество планомерно развивает сеть своих региональных структурных подразделений. На сегодняшний день создано и функционируют на территории РФ 17 структурных подразделений и 47 самостоятельных региональных отделений (организаций) спортивного общества. РФСО «Локомотив» планирует продолжать развитие региональной структуры в рамках принятой Стратегии Общества. При этом основной задачей на ближайший период является организационно-правовое регулирование и укрепление взаимосвязи между обособленными подразделениями и региональными отделениями РФСО «Локомотив» для совместного развития физкультурно-спортивной деятельности на железных дорогах -

Одна из задач ЦСК «Локомотив» – поиск новых форм и методов оптимизации расходов на профессиональный спорт. На сегодняшний день осуществляется поддержка 45 спортсменов высокого класса, выступающих за РФСО «Локомотив». Семеро из них приняли участие в зимней Олимпиаде в Ванкувере и внесли в копилку сборной золотую и бронзовую медали.

филиалах ОАО «РЖД». Обособленные подразделения РФСО «Локомотив» будут координировать деятельность на полигоне железных дорог и вести спортивно-массовую работу регионального и узлового уровней. Региональные отделения, в соответствии с осуществляемой региональной политикой, должны стать основными операторами оказания физкультурно-оздоровительных услуг железнодорожникам.

Региональные и местные организации (отделения)

Решение о создании региональной, а также местной организации (отделения) Общества принимается в соответствии с Федеральным законом «Об общественных объединениях» лицами, являющимися членами Общества, при условии принятия Правлением Общества решения о создании такой организации (отделения).

Региональная, а также местная организация (отделение) может приобретать правоспособность юридического лица в порядке, установленном Федеральным законом «Об общественных объединениях».

Филиалы и представительства

Представительством является обособленное структурное подразделение, представляющее интересы Общества и осуществляет их защиту.

Филиал осуществляет все функции Общества или их часть, в том числе функции представительства.

1.6 Имущество общества и источники его формирования



Имущество Общества формируются из следующих источников:

- обязательных взносов членов Общества (единовременных и ежегодных);
- добровольных пожертвований;
- доходов от организации лекций, выставок, лотерей, аукционов, спортивных и иных мероприятий, проведение которых не противоречит Уставу и действующему законодательству;
- доходов от предпринимательской деятельности, в том числе и внешнеэкономической, связанной с уставной деятельностью Общества;
- других, не запрещенных законом источников.

1.7 Членство в спортивных ассоциациях

Общество является коллективным членом ряда российских и международных организаций:

- Конфедерации спортивных организаций России (КСОР)
- Национальной Молодежной Лиги России (НМЛ)
- Международной конфедерации спортивных организаций (МКСО)

- Ассоциации спортивных клубов «Локомотив» (объединяющих спортсменов, железнодорожников СНГ)
- С 1957 года «Локомотив» член Международного спортивного союза железнодорожников.

Международный спортивный союз железнодорожников (USIC)

С 1957 г. Всесоюзное добровольное спортивное общество железнодорожников СССР «Локомотив» является членом Международного спортивного союза железнодорожников (МССЖ) - единственного в своем роде международного отраслевого спортивного объединения.

Предпосылки к созданию международной спортивной организации железнодорожников были заложены в октябре 1946 г. в г. Зальцбурге (Австрия), где состоялся 1-й Европейский конгресс спортсменов-железнодорожников. В нем приняли участие представители администрации железных дорог и спортивных союзов железнодорожников Бельгии, Италии, Австрии, Финляндии, Франции, Венгрии и Чехословакии. Участники конгресса информировали друг друга о структуре и уровне развития своих спортивных организаций, уточнили понятие «спортсмен – железнодорожник», договорились о проведении в будущем международных соревнований по олимпийским правилам.

Стремление к развитию дружеских спортивных связей между железнодорожниками различных стран привело к тому, что на 2-м конгрессе во Флоренции в октябре 1947 г. было официально объявлено о создании Международного спортивного союза железнодорожников. Представители Австрии, Бельгии, Венгрии, Италии, Люксембурга, Франции и Чехословакии приняли Устав МССЖ. Этот документ с принятыми позже небольшими изменениями и до настоящего времени определяет деятельность Союза.

В соответствии с принятым Уставом, основной функцией МССЖ стало проведение международных спортивных соревнований среди железнодорожников, развитие любительского спорта работников железнодорожного транспорта. К соревнованиям допускаются лица, работающие непосредственно на предприятиях железнодорожного транспорта, а также их дети, не достигшие 21 -летнего возраста.

В 1948-1957 г.г. продолжалось увеличение количества членов МССЖ. За этот период в него вступили спортивные объединения железнодорожников почти всех стран Западной Европы, а также две азиатские страны - Турция и Иран. В 1956 г. возобновили активное сотрудничество в рамках МССЖ Венгрия и Чехословакия, в члены Союза были приняты спортивные организации Болгарии и Румынии. В 1957 г. на 12-м конгрессе, проходившем в Праге, в Международный спортивный союз железнодорожников вступила Германская Демократическая республика (ГДР), Польская Народная Республика (ПНР) и СССР.

Достижения спортсменов

Спортсмены «Локомотива» становились чемпионами Олимпийских игр свыше 50 раз, мира и Европы свыше 200 раз. На XXVII Олимпийских играх в Сиднее в 2000 году за олимпийскую команду России выступали 17 спортсменов—железнодорожников. Они завоевали 2 золотые, 1 серебряную и 2 бронзовые медали.



Вступление всех этих стран вызвало дальнейший рост авторитета МССЖ среди других международных спортивных организаций. Активно участвуя во всех мероприятиях МССЖ, вновь вступившие спортсмены-железнодорожники обновили таблицу рекордов МССЖ и значительно расширили список видов спорта, по которым проводятся официальные чемпионаты, в том числе среди женщин.

В настоящее время в МССЖ входят 26 стран, среди которых почти все европейские страны, а также Индия.

Высшим органом Международного спортивного союза железнодорожников является Конгресс, проводимый один раз в два года. Другими руководящими органами МССЖ являются Президиум и Постоянная техническая комиссия.

Конгресс утверждает ежегодный доклад президиума о деятельности Союза, финансовый отчет и бюджет. Он производит также выборы президиума и комиссии, принимает решения о приеме в члены в МССЖ, определяет размер членских взносов для каждой страны, вносит изменения в Устав МССЖ.

Президиум руководит текущей работой Союза в период между конгрессами, выносит решения по всем вопросам, не являющимся исключительной компетенцией конгресса. Он состоит из президента, двух вице-президентов, генерального секретаря и 14 членов. В настоящее время Президентом МССЖ является Яромир Душек (Чехия).

Пост Генерального секретаря занимает г-н Мартин Вестербик (Нидерланды). Генеральный секретарь ведет делопроизводство Союза: созывает в соответствии с Уставом конгресс, заседания других руководящих органов, составляет их повестку дня, информирует всех членов о принятых решениях и следит за их выполнением.

Постоянная техническая комиссия, состоящая из 14 членов является вспомогательным органом Президиума для обсуждения технических вопросов, связанных с проведением официальных международных чемпионатов. В настоящее время комиссию возглавляет г-н Анджей Кравчик (Польша). Вот уже более четверти века представители «Локомотива» неизменно избираются в члены президиума и постоянной технической комиссии.

В настоящее время международный Союз проводит соревнования по 21 виду спорта, в том числе по шести видам для женщин. Чемпионат по каждому виду спорта проводится один раз в четыре года. Таким образом, ежегодно проходит шесть-семь официальных чемпионатов МССЖ по различным видам спорта.

«Локомотив» ежегодно выступал в роли организатора чемпионатов МССЖ по тому или иному виду спорта в СССР. В 1981 г. чемпионат МССЖ по водному поло прошел в Харькове, в 1982 г. соревнования по лыжному спорту в Ленинграде, в 1983 г. - по волейболу (мужчины) в Могилеве, в 1984 г. - по боксу в Москве, в 1985 г. - по борьбе дзюдо в Запорожье, в 1998 году чемпионат по легкой атлетике среди мужчин и женщин в Москве и в 2007 году Чемпионат по волейболу в Белгороде.



Участию спортсменов «Локомотива» в официальных чемпионатах МССЖ придается большое значение. Замечательных успехов добились на международной арене советские железнодорожники. С момента вступления ДСО «Локомотив» в МССЖ в 1957 г. спортсмены СССР 21 раз завоевывали «Большой Кубок», ежегодно присуждаемый Международным союзом железных дорог лучшему национальному спортивному объединению железнодорожников по итогам сезона. По состоянию на 12 апреля 1986 г. советские железнодорожники приняли участие в 154 чемпионатах МССЖ, и на 91 из них они первенствовали в командном зачете. Завоевано 539 золотых, 463 серебряные и 245 бронзовых медалей. В 1985 году спортсмены «Локомотива» впервые за всю историю выступлений на официальных чемпионатах Международного спортивного союза железнодорожников, в которых они приняли участие (легкая атлетика среди мужчин и женщин в Чехословакии, классическая борьба во Франции, пулевая стрельба в ГДР, шахматы в Болгарии и дзюдо в СССР), заняли первые общекомандные места.

Участие спортсменов ДСО «Локомотив» в международных официальных соревнованиях, несомненно, способствовало росту их спортивного мастерства, приобретению ценного опыта ответственейших стартов. Для многих это стало своеобразным трамплином для достижения высоких результатов на чемпионатах Европы, мира и олимпийских играх. Чемпионами МССЖ в свое время были известные спортсмены, чемпионы олимпийских игр, мира и Европы заслуженные мастера спорта СССР Татьяна Сарычева, Валентина Свиридова и Борис Терещук (волейбол), Вера Крепкина и Александр Крупский (легкая атлетика), Николай Панкин и Андрей Смирнов (плавание), Иван Михайлищин (классическая борьба), Адам Гнатов (тяжелая атлетика) и многие другие.

С 1991 года Россия получила право преемственности в членстве в МССЖ. С 1991 по 2007 год РФСО «Локомотив» организовало несколько заседаний Президиума и Технической комиссии МССЖ и ряд Чемпионатов.

1.8 Корпоративный стиль Общества

Общество имеет собственный логотип, представленный на рис.2 и официальный гимн.



Рис.2. Логотип РФСО «Локомотив»

Официальный гимн «Локомотива»

(Слова: О. Шелест-Андрющенко Музыка: Е. Кузьмина)

Много пройдено в жизни нелегких путей,

Было все, от падений до взлетов,

Но с годами в сто крат, становясь все сильней,

Не боимся крутых поворотов.



Так непросто победу в бою отстоять,

Под прицелом всего стадиона

Надо верить в себя и всегда повторять:

Да мы лучшие, мы чемпионы!

ПРИПЕВ:
Взлетает ввысь наш гордый флаг,

Как символ стартов и атак,

Летит наш гимн, звучит наш гимн:

Локомотив – непобедим!

Мы историей нашей по праву горды.

И поверьте, нам есть, чем гордится.

В этой жизни дана нам дорога одна

Только вверх по турнирной таблице

Жизнь спортивная шумный и бурный поток,

Но такая судьба нам по нраву.

Наше общество гордость железных дорог,

И надежда великой державы!

ПРИПЕВ

1.9 Реализация Концепции развития физкультурно-оздоровительной и спортивно-массовой работы в ОАО «РЖД» на период до 2012 года



Являясь спортивным оператором ОАО «РЖД» РФСО «Локомотив» непосредственно осуществляет реализацию Концепции развития физкультурно-оздоровительной и спортивно-массовой работы в ОАО «РЖД» на период до 2012 года.

Настоящая Концепция реализуется в два этапа и предполагает выполнение следующих основных мероприятий во взаимодействии ОАО «РЖД» с РФСО «Локомотив» и РОСПРОФЖЕЛом:

- организация пропаганды физической культуры и спорта;
- формирование у работников мотивации к самостоятельным занятиям физической культурой и спортом, повышению уровня знаний в области физической культуры и спорта;
- формирование механизма управления бизнес-процессами на объектах спортивного назначения;
- совершенствование нормативно-правовой базы физкультурно-оздоровительной и спортивно-массовой работы;



- внедрение системы централизованного управления объектами спортивного назначения.

Первый этап (2007-2009 гг.) предусматривает реализацию следующих первоочередных задач:

- разработка и принятие общекорпоративных программ развития физической культуры и спорта, в том числе развития и укрепления материально-технической базы, включая программу капитального ремонта, инвестирования и вовлечения в гражданско-правовой оборот объектов спорта;

- передача РФСО «Локомотив» в долгосрочное доверительное управление объектов спортивного назначения с правом реализации инвестиционных проектов с участием имущества ОАО «РЖД»;

- обучение и повышение квалификации персонала, управляющего спортивными объектами;

- пропаганда здорового образа жизни, включающая освещение соревнований и открытий спортивных сооружений в средствах массовой информации, информационную поддержку в сети Интернет и отраслевой прессе;

- разработка и реализация наиболее перспективных и коммерчески привлекательных инвестиционных проектов в области управления объектами спортивного назначения;

- разработка нормативной базы, определяющей принципы отнесения объектов спортивного назначения к группам в соответствии с их функциональным назначением, объемом и перечнем предоставляемых социально значимых услуг;

- разработка и внедрение принципов социального партнерства в области предоставления социально значимых услуг на объектах спортивного назначения;

- включение в план физкультурно-оздоровительной и спортивно-массовой работы мероприятий по наиболее популярным и массовым видам спорта;

- совершенствование системы организации и проведения спортивных соревнований, как на общекорпоративном, так и дорожном уровне, в том числе зимней и летней спартакиад ОАО «РЖД», видовых спортивных турниров;

- проведение мониторинга участия работников ОАО «РЖД» и членов их семей в занятиях физической культурой и спортом,

- создание вертикально интегрированной системы управления объектами спортивного назначения;

- совершенствование первичного учета оплаты предоставляемых услуг на объемах спортивного назначения, учета средств, поступающих от сдачи площадей в аренду;



- мотивация работников к занятиям физической культурой и спортом, в том числе посредством частичной компенсации стоимости абонементов на посещение объектов спортивного назначения;

- разработка и реализация совместно с федеральными органами исполнительной власти и органами власти субъектов Российской Федерации проектов в области предоставления социально значимых услуг объектами спортивного назначения.

Второй этап (2009-2012 гг) предусматривает реализацию следующих задач:

- создание единой организационно-правовой структуры, выполняющей функцию по организации работы объектов спортивного назначения ОАО «РЖД» и оказанию услуг работникам Компании и других юридических лиц холдинга в области физкультурно-оздоровительной и спортивно-массовой работы;

- создание современных многофункциональных физкультурно-оздоровительных комплексов и фитнес-центров;

- обеспечение функционирования объектов спортивного назначения на безубыточной основе;

- организация проведения физкультурных и спортивных мероприятий начиная с отделенческого уровня и заканчивая корпоративным с максимальным вовлечением работников Компании и членов их семей;

- создание системы мотивации работников к занятиям физической культурой и спортом.

Социально-экономическая эффективность Концепции

Реализация в полной мере мероприятий Концепции позволит существенным образом повысить интерес работников ОАО «РЖД» и членов их семей к занятиям физической культурой и спортом, заложит основы здорового образа жизни, создаст условия для достижения спортсменами ОАО «РЖД» высоких результатов на всероссийских и международных соревнованиях.

Решение вопросов содержания и оперативного управления спортивными сооружениями, оснащенности их на уровне существующих стандартов и технических требований позволит вовлечь в регулярные занятия физической культурой и спортом большее число работников ОАО «РЖД» и членов их семей, повысит доходы от эксплуатации спортивных объектов.

К 2012 году количество работников, регулярно занимающихся физическими упражнениями в спортивных секциях, должно увеличиться с 10,6 до 20 процентов, занимающихся физическими упражнениями самостоятельно - с 25,2 до 30 процентов, занимающихся производственной гимнастикой в организованной форме, должно составить 15%.



Повышение двигательной активности и закаливание окажут положительное влияние на укрепление здоровья работника, снижение уровня заболеваемости.

Экономический эффект от реализации Концепции выразится в сокращении расходов на оказание медицинской помощи и выплату пособий по временной нетрудоспособности (к 2012 году предполагается снижение среднего числа дней временной нетрудоспособности на 10-12 процентов в связи с увеличением количества работников, занимающихся физической культурой и спортом), а также в предотвращении экономического ущерба, связанного с заболеваемостью, инвалидностью и смертностью работников.

Социально ориентированная физкультурно-оздоровительная и спортивно-массовая работа среди молодежи и детей работников ОАО «РЖД» позволит использовать возможности физической культуры и спорта в совершенствовании нравственного, эстетического и интеллектуального развития, проводить профилактику асоциального поведения среди молодежи, предотвратить процессы вовлечения в преступную деятельность.

Важнейшими результатами реализации Концепции станут повышение качества работы ОАО «РЖД», улучшение микроклимата в коллективах, новый уровень организации физкультурно-оздоровительной и спортивно-массовой работы, увеличение числа работников Компании и членов их семей, занимающихся физической культурой и спортом, ведущих здоровый образ жизни.

Финансовое обеспечение выполнения Концепции

Финансирование физкультурно-оздоровительной и спортивно-массовой работы осуществляется в соответствии с Коллективным договором ОАО «РЖД».

Финансирование пропаганды здорового образа жизни осуществляется централизованно за счет средств бюджета ОАО «РЖД».

Финансирование физкультурно-оздоровительной работы филиалов и других структурных подразделений ОАО «РЖД» осуществляется за счет средств бюджетов соответствующих филиалов и других структурных подразделений ОАО «РЖД».

Финансирование спортивных мероприятий отделенческого, дорожного, корпоративного, межотраслевого, общероссийского и международного уровней осуществляется централизованно путем перечисления средств в РФСО «Локомотив» в соответствии с представленным планом спортивных мероприятий.

Каждое корпоративное спортивно-массовое мероприятие рассматривается как отдельный самостоятельный проект, оперативное управление которым осуществляет рабочая группа, образуемая РФСО «Локомотив» совместно с Департаментом социального развития с приглашением представителей причастных департаментов.

Финансовая поддержка профессиональных спортсменов, профессиональных спортивных клубов осуществляется за счет средств бюджета ОАО «РЖД», предусмотренных на спонсорскую и благотворительную помощь.

1.10 Членство в обществе

В соответствии с Формой № 7-Т Росстата за отчетный период случаи травматизма на производстве и профессиональные заболевания среди персонала отсутствуют



Членами Общества могут быть физические лица, достигшие 18 лет, а также юридические лица – общественные объединения.

Члены Общества – физические и юридические лица имеют равные права и обязанности.

Члены Общества вправе:

- - избирать и быть избранными в руководящие и контрольно-ревизионный органы Общества, а также контролировать деятельность руководящих органов Общества в соответствии с Уставом;
- - вносить предложения в органы управления Общества;
- - получать информацию о деятельности Общества;
- - принимать участие в мероприятиях Общества;
- - участвовать в разработке и реализации проектов и программ Общества;
- - пользоваться учебно-методическими, научными, информационными разработками Общества;
- - участвовать в обсуждении вопросов, касающихся прав и обязанностей членов Общества.

В советский период число членов ДСО Локомотив достигало 1.3 млн. человек. Несмотря на сокращение в постсоветский период, с 2006 года РФСО наращивает число членов.

Уже в 2009-2010 гг. число членов Общества достигло более 10 тыс., из которых более 8 тыс. являются активными.

Потенциал увеличения численности оценивается в 100 000 человек в год.

1.11 Нормативная база по взаимодействию с ОАО «РЖД» в области спорта

Передача функций по организации спортивно-массовой и физкультурно-оздоровительной работы, а также функций по управлению объектами спорта осуществляется на основании следующих нормативных документов:

- Коллективный договор ОАО «РЖД» на 2008-2010 годы.
- Постановление Правительства РФ «О Программе структурной реформы на железнодорожном транспорте».
- Концепция развития физкультурно-оздоровительной и спортивно-массовой работы в ОАО «РЖД» на период до 2012.
- Программа развития физкультурно-оздоровительной и спортивно-массовой работы в ОАО «РЖД» на период до 2012.

- Распоряжение «Об обеспечении развития и финансовой поддержки физкультурно-оздоровительной и спортивно-массовой работы в ОАО «РЖД».

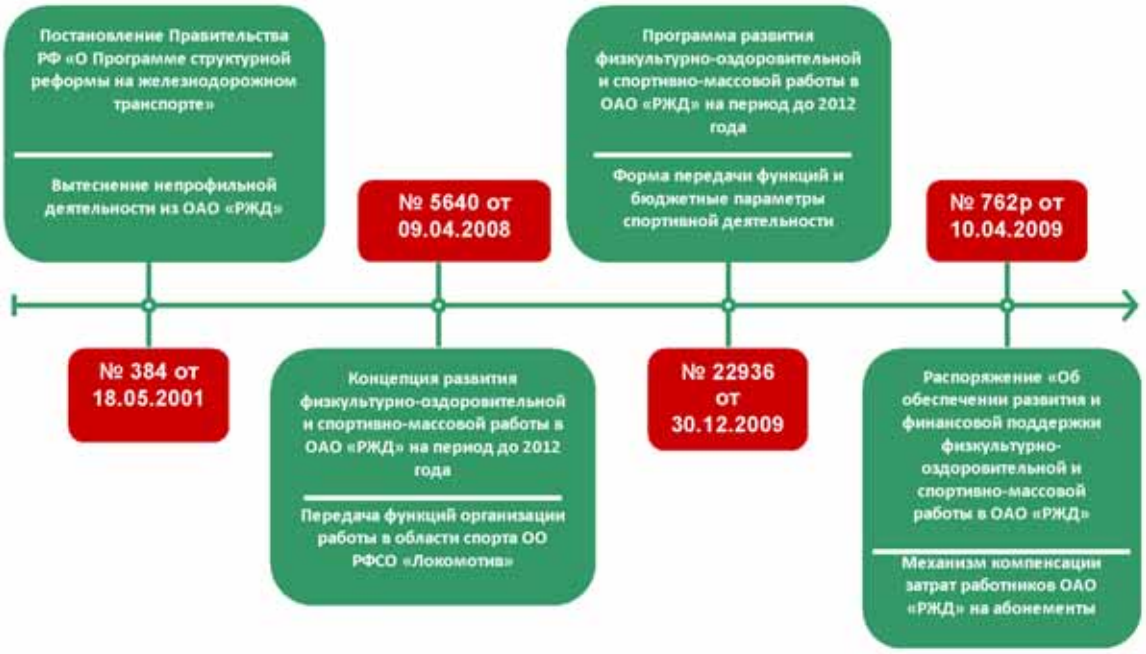


Рис.3. Нормативная база по взаимодействию в области спорта

РАЗДЕЛ 2. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РФСО

Основными направлениями работы РФСО являются:

- Любительский спорт (организация спортивно-массовых мероприятий, организация участия в международных соревнованиях).
- Спорт высших достижений (поддержка профессиональных спортсменов, организация участия в международных соревнованиях).
- Детско-юношеский спорт (организация детских соревнований, спонсирование ДЮСШ).
- Физкультурно-оздоровительная работа (пропаганда здорового образа жизни).

2.1. Организация любительских соревнований



Проведение спортивно-массовых мероприятий является одним из наиболее доступных средств повышения сплоченности трудовых коллективов, развития массового спорта в ОАО «РЖД» и стимулирования внутрикорпоративного состязательного духа. В настоящее время организация спортивно-массовой работы осуществляться на пяти уровнях:

- спортивно-массовая работа на предприятии организуется спортивным активом и профсоюзным комитетом предприятия во взаимодействии с РФСО «Локомотив»;
- спортивно-массовая работа в отделении железной дороги (структурном подразделении филиала) организуется местными отделениями РФСО «Локомотив» с привлечением спортивного актива, а также профсоюзных организаций и проводится на спортивных объектах, расположенных в отделениях железной дороги;
- спортивно-массовая работа на железной дороге (в филиале) организуется региональным отделением РФСО «Локомотив» и проводится на спортивных объектах железной дороги (филиала). Дорожные первенства (первенства филиала) проводятся с целью отбора сильнейших спортсменов отделений железных дорог (структурных подразделений филиала) для участия в корпоративных спортивных мероприятиях;
- спортивно-массовая работа общекорпоративного уровня организуется РФСО «Локомотив» во взаимодействии с Департаментом социального развития и проводится на спортивных объектах филиала ОАО «РЖД» согласно плану спортивных мероприятий ОАО «РЖД»;
- спортивно-массовая работа на межотраслевом, межкорпоративном, общероссийском и международном уровне организуется РФСО «Локомотив» в виде участия команд спортсменов ОАО «РЖД» в соответствующих соревнованиях Международного спортивного союза железнодорожников, общероссийских и межотраслевых первенствах.

На каждом из уровней предполагается планирование и организация мероприятий по наиболее популярным и наименее травмоопасным видам спорта, культивируемым в ОАО «РЖД».

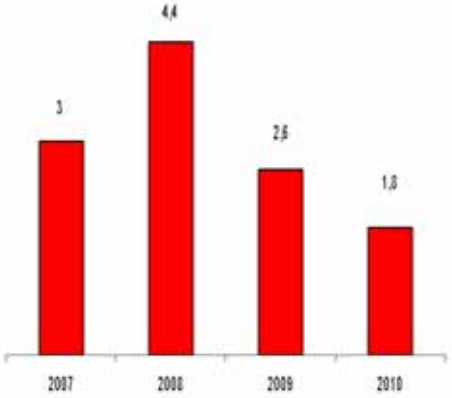


Рис.4. Число участников соревнований финального уровня, тыс. чел.

Одним из приоритетов кадровой политики ОАО «РЖД» является формирование и развитие кадрового резерва из числа молодых работников. При организации спортивно-массовой работы особое внимание уделяется молодежи, разрабатываются ориентированные на нее программы и проекты.

К 2012 году количество работников, участвующих в массовых соревнованиях, должно составить 7,5 процента общего количества работников, а доля молодых работников - 4,1 процента.

Общее число активных участников соревнований составляет около 2-3 тыс. человек, что составляет порядка 25-30% от числа членов РФСО и около 0,2% от сотрудников РЖД. Многие принимают участие в нескольких соревнованиях в течение года.

2.2. Спорт высших достижений



В спорте высших достижений деятельность осуществляется по следующим направлениям:

- Поддержка спорта высших достижений со стороны РФСО заключается в финансировании заработных плат профессиональных спортсменов и оплате поездок на соревнования.
- Финансирование через рекламные контракты предоставляет РЖД.

Спорт высших достижений - сфера спорта, обеспечивающая раскрытие потенциальных возможностей человека, достижение высоких результатов, установление рекордов, организацию спортивно-зрелищных мероприятий.

Поддержка ОАО «РЖД» спорта высших достижений способствует не только улучшению результатов спортсменов на внутренних и международных соревнованиях, но и оказывает позитивное влияние на формирование общественного мнения о социальной политике Компании. Лучшие спортсмены ОАО «РЖД» становятся отличными примерами для работников и членов их семей, прежде всего для подрастающего поколения.

ОАО «РЖД» во взаимодействии с РФСО «Локомотив» организует совместную деятельность по поддержке спорта высших достижений путем оказания спонсорской помощи.

Одним из направлений спонсорской деятельности ОАО «РЖД» является оказание рекламных услуг профессиональными спортсменами и профессиональными спортивными клубами в пределах ежегодно утверждаемых средств на спонсорскую и благотворительную деятельность. Наглядным примером может служить реклама Компании, транслируемая по телевидению во время показа российских и международных соревнований, а также символика, нанесенная на спортивную форму.

Развитие спонсорской деятельности способствует созданию положительного имиджа ОАО «РЖД» как социально ориентированной Компании, принимающей активное участие в поддержке российского

спорта и вовлечении работников и членов их семей в регулярные занятия физической культурой и спортом.

Важным направлением поддержки спорта в ОАО «РЖД» является участие отдельных спортсменов и команд в спортивных мероприятиях Международного спортивного союза железнодорожников (МССЖ). МССЖ культивирует более 25 видов спорта и ежегодно проводит спортивные соревнования по 6-7 видам спорта.

Основные достижения РФСО в спорте высших достижений:

- За все время выступлений на Олимпийских играх 75 спортсменов-железнодорожников становились чемпионами и призерами, завоевав 77 медалей различного достоинства: 39 золотых, 26 серебряных и 12 бронзовых.
- Спортсмены «Локомотива» выступали за сборные СССР и России по следующим видам спорта: футбол, гимнастика, велосипедный спорт, плавание, гандбол, волейбол, лыжные гонки, конькобежный спорт, сноуборд.
- В Зимней Олимпиаде 2010 г. в Ванкувере принимали участие 8 спортсменов Локомотива (на одном из этапов биатлонной эстафеты, принесшей России золотую медаль, выступала спортсменка «Локомотива», Анна Богалий-Титовец).

2.3. Детско-юношеский спорт



Молодое поколение является стратегическим ресурсом ОАО «РЖД» и одновременно одним из важных субъектов ее социально-экономической политики.

При организации спортивно-массовой работы среди детей работников решаются следующие задачи:

- пропаганда здорового образа жизни, привлечение максимального количества детей семей железнодорожников к систематическим занятиям физической культурой и спортом, направленным на развитие личности, профилактику вредных привычек и правонарушений, укрепление здоровья;
- развитие способностей детей в избранном виде спорта, отбор перспективных детей для специализированной подготовки, достижения высоких стабильных спортивных результатов. Для решения этих задач необходимо:
- поддержка детско-юношеских спортивных секций, которые являются базой для подготовки физически здоровых и морально устойчивых будущих молодых специалистов для предприятий железнодорожного транспорта;
- обеспечение тесного взаимодействия учебного и тренировочного процессов для удовлетворения потребностей детей в занятиях физической культурой и спортом;
- проведение тестов физкультурно-оздоровительного движения «Президентские состязания»;

- развитие материально-технической базы физической культуры и спорта, проведение физкультурно-оздоровительной и спортивно-массовой работы в местах массового проживания железнодорожников;
- пропаганда во взаимодействии со средствами массовой информации развитие физической культуры и спорта среди детей.

Поддержка детско-юношеского спорта со стороны РФСО включает организацию детских соревнований (объем направляемых средств составляет порядка 25 млн. руб. в год) и спонсирование 7 ДЮСШ (объем направляемых средств составляет порядка 20 млн. руб. в год).

Основные мероприятия:

- Летняя и Зимняя Спартакиады среди детей сотрудников ОАО РЖД.
- Президентские состязания.
- Локобол-ДОЛ: фестиваль спортивных игр.

Число участников соревнований - около 42 тыс. человек. Общий бюджет на детские соревнования - около 25,4 млн. рублей.

Президентские старты



Спортивно-массовые мероприятия «Президентские старты» проводятся в целях укрепления здоровья и привлечения к регулярным занятиям физической культурой и спортом детей, находящихся в ДОУ ОАО «РЖД» в рамках летней детской оздоровительной кампании 2009 и 2010 года, а также:

- привлечение детей работников ОАО «РЖД» к регулярным занятиям спортом и физической культурой;
- пропаганда спорта как основы воспитания физически здорового и социально активного подрастающего поколения;
- совершенствование форм организации спортивно-массовой и физкультурно-оздоровительной работы с детьми работников ОАО «РЖД»;
- формирование у детей работников ОАО «РЖД» позитивных жизненных установок, создание условий для неформального дружеского общения в детской среде;
- позиционирование развития массового детского спорта как одного из приоритетов деятельности ОАО «РЖД» в области социальной политики Компании.

Участниками «Президентских стартов» могут быть дети 1996 г. рождения и моложе.

Спортивно-массовые мероприятия «Президентские старты», которые определяют уровень физической подготовленности мальчиков и девочек проводятся в виде тестовых испытаний «Президентское многоборье» в два этапа:

- 1-й этап – 3 дня в начале лагерной смены, массовые состязания по единым тестовым испытаниям, с участием всех желающих;

- 2-й этап – 3 дня в конце лагерной смены, тестовые испытания детей, которые принимали участие на 1-ом этапе.

Расходы по подготовке и проведению мероприятий «Президентские старты» обеспечивает ОО РФСО «Локомотив» в соответствии с выделенными ОАО «РЖД» объемами финансирования.

ЛОКОБОЛ-ДОЛ



Спортивно-массовые мероприятия «ЛОКОБОЛ-ДОЛ» проводятся в период пребывания детей (июнь – август) в детских оздоровительных учреждениях ОАО «РЖД».

К участию в мероприятиях «ЛОКОБОЛ-ДОЛ» допускаются все желающие, при условии допуска врача детского оздоровительного учреждения, турниры проводятся по трем возрастным группам:

- дети 10-11 лет;
- дети 12-13 лет;
- дети 14-15 лет.

В программу соревнований «ЛОКОБОЛ-ДОЛ 2010» были включены следующие спортивные игры: футбол, мини-футбол, баскетбол, стрит-бол, бадминтон, волейбол, пляжный волейбол, пионер-бол, настольный теннис, теннис-бол.

Решение по формированию программы, учитывая специфику и возможности оздоровительных учреждений, остается за их руководством (но в программе должно быть не менее 3-х зачетных спортивных игр на выбор).

Все участники соревнований «ЛОКОБОЛ-ДОЛ 2010» награждены значками и свидетельствами участников, команды-победительницы переходящими кубками, а члены команд-победительниц футболками.

Лучшие железные дороги по организации и проведению спортивно-массовых мероприятий «ЛОКОБОЛ-ДОЛ 2010» награждены кубками и дипломами.

2.4. Физкультурно-оздоровительная работа

Пропаганда здорового образа жизни как стиля поведения современного преуспевающего работника представляет собой основополагающую идею развития кадрового потенциала ОАО «РЖД» и осуществляется с использованием современных средств и технологий, прежде всего с помощью социальной рекламы.

Пропаганда здорового образа жизни



В целях пропаганды:

- реализуются общественно значимые и коммерческие проекты в области физической культуры и спорта по популяризации здорового образа жизни;
- проводится информирование о достижениях лучших спортсменов России, их успешности в жизни, что создает движущую силу формирования устойчивой сознательной потребности к занятиям физической культурой и спортом;

- проводится популяризация здорового образа жизни в печатных и электронных средствах массовой информации.

Физкультурно-оздоровительная работа

Физкультурно-оздоровительная работа включает мероприятия, направленные на реабилитацию работников, снижение неблагоприятного воздействия производства на человека, повышение уровня сопротивляемости организма различным заболеваниям.

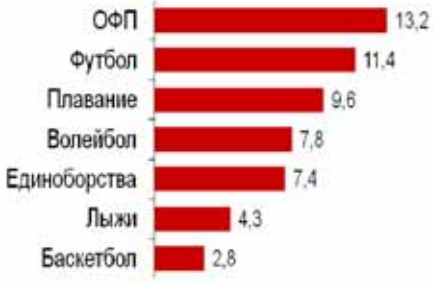


Рис.5. Число занимающихся, тыс. чел

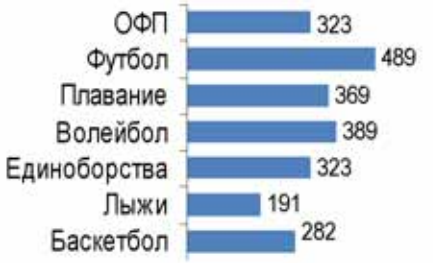


Рис.6. Число секций

Основные направления работы:

- дополнительная мотивация работников к занятиям физической культурой и спортом путем частичной компенсации их затрат на приобретение абонементов на посещение объектов спортивного назначения;

- строительство новых и модернизация имеющихся спортивных сооружений, доступных для работников и позволяющих предоставлять им услуги высокого качества;

- включение производственной гимнастики в мероприятия, направленные на улучшение условий труда, снижение профессиональной заболеваемости.

Цели физкультурно-оздоровительной работы:

- обеспечение необходимого уровня работоспособности и физической активности работников для выполнения производственных задач Компании;

- сохранение и укрепление здоровья работников и членов их семей, пропаганда здорового образа жизни, профилактика, в первую очередь среди молодых работников, наркомании, алкоголизма, курения.

Для достижения поставленных целей решаются следующие задачи:

- определение оптимального объема занятий физической культурой для различных групп работников с целью поддержания необходимого уровня их работоспособности и физического здоровья;

- определение приоритетных направлений развития и модернизации объектов спортивного назначения ОАО «РЖД», а также обеспечение необходимого уровня их содержания;

- внедрение новых научно-методических разработок и современных технологий в области физкультурно-оздоровительной работы;

- адаптация спортивных секций к видам спорта, привлекающим наибольшее количество работников;

- организация перерывов в течение рабочего дня для выполнения производственной гимнастики;

- обеспечение всем работникам равных возможностей для занятий физической культурой и спортом независимо от возраста, места жительства, доходов и благосостояния;

- формирование у работников, особенно у молодежи, устойчивого интереса к регулярным занятиям физической культурой и спортом, традициям и навыкам здорового образа жизни;
- улучшение медико-педагогического наблюдения за здоровьем занимающихся физической культурой и спортом;
- укрепление материально-технической базы для занятий физической культурой и спортом;
- проведение ежегодного тестирования работников с целью определения состояния их здоровья.

Со стороны сотрудников РЖД существует заметный спрос на спортивные и физкультурно-оздоровительные услуги, однако физической культурой и спортом занимается около 7% сотрудников РЖД. 72% опрошенных сотрудников РЖД полагают, что регулярные занятия физической культурой и спортом положительно влияют на укрепление здоровья, 41% на сохранение физической формы и фигуры, 28% на поддержание работоспособности.

РФСО в 2009-2010 годах провело следующие физкультурно-оздоровительные мероприятия: День бега и физкультурно-спортивный праздник «Папа, мама и я – спортивная семья», в которых участвовало 178 человек при бюджете 6,7 млн. рублей (2009г.).

Клубная карта ОО РФСО «Локомотив»



В целях дополнительной мотивации работников (путем адресного предоставления услуг) в части компенсации затрат на посещение объектов спортивного назначения ОАО «РЖД» выпущена в обращение клубная карта ОО РФСО «Локомотив». Ее обладатель может в удобное время заниматься физической деятельностью в среднем четыре часа в неделю под руководством опытного тренера или инструктора. Набор услуг разнообразен и зависит от возможности и оснащенности спортивного объекта ОАО «РЖД». Перечень достаточно большой: тренажерный зал, бассейн, аэробика, игровые виды спорта, туристические походы в воскресные дни и он будет только расширяться.

Компенсация услуг на занятия физической культурой и спортом работникам производится на основании Типового соглашения о сотрудничестве между филиалом или другим структурным подразделением ОАО «РЖД» и обособленным подразделением ОО РФСО «Локомотив».

Клубная карта имеет идентификационный номер и код принадлежности к региональной организации ОО РФСО «Локомотив», является персональной и не подлежит передаче другим лицам.

РАЗДЕЛ 3. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ РФСО «ЛОКОМОТИВ» НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ. ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Восточно-Сибирская железная дорога

В обществе «Локомотив» Восточно-Сибирской дороги в 30-е годы культивировались гимнастика, футбол, плавание, конькобежный спорт, стрельба. Во время войны многие спортсмены ушли добровольцами на фронт, а инструкторы общества готовили лыжников-бойцов и мастеров рукопашного боя.

В послевоенное время особенной популярностью пользовались комсомольско-профсоюзные кроссы, которые проводились несколько раз в год. Известны имена штангистов, конькобежцев, легкоатлетов, хоккеистов Восточно-Сибирской железной дороги.

Славные спортивные традиции продолжали легкоатлеты - серебряный призер Олимпиады-80 Константин Волков и победитель соревнований «Дружба-84» Александр Крупский, рекордсмен страны в беге на 3 000 метров с препятствиями Иван Коновалов, призер чемпионата СССР в беге на 800 метров Валерий Стародубцев, призер Кубка СССР по толканию ядра Виктор Соснин. Сегодня в распоряжении спортсменов «Локомотива» Восточно-Сибирской дороги 7 стадионов, 19 спортзалов, 5 бассейнов, 5 лыжных баз. Такая оснащенность позволяет ежегодно проводить различные спортивные мероприятия, в которых участвует около 10 тыс. человек. Ежегодно проходят летняя и зимняя рабочие спартакиады «Бодрость и здоровье». Из года в год улучшаются результаты спортсменов-железнодорожников, среди которых С. Теслева - неоднократная чемпионка мира по пауэрлифтингу, И. Орехова и А. Кузнецов - мастера спорта международного класса, Т. Елистратова и К. Лебедко - призеры первенств России. В составе сборной России выступает боксер И. Михалкин, воспитанник тренера Г. Черемисина. На Олимпийских играх в Сиднее Восточно-Сибирскую дорогу представлял штангист Евгений Шишлянников.

Горьковская железная дорога



16 марта 1915 года газета «Казанский телеграф» сообщила о назначенных футбольных состязаниях и жеребьевке командиров команд. С этого момента начинается развитие казанского футбола.

«Русские ведомости» в 1914 году сообщали: «В числе первых команд выступали спортивные кружки, расположенные на линии железнодорожных дорог. Наиболее значительна и лучше организована лига Казанской железной дороги. В ее состав вошли 12 кружков, каждый из которых выставил по две команды».

Первая спортивная команда рабочих и служащих станции Нижний Новгород была создана в 1916 году. В 1918 году она стала носить название «Червонка», а с 1923 года - Клуб железнодорожников «Спартак». С 1931 года команда стала называться «Тяга», а с 1932 года - просто «Железнодорожники». Футбольные команды были созданы также на станциях Юдино, Агрыз, Бугульма. Юношеские команды клуба «Локомотив» Горьковской дороги не раз становились призерами всесоюзных и республиканских состязаний. Сейчас в подразделениях Горьковской дороги насчитывается 188 коллективов физкультуры. Проводятся чемпионаты по лыжным гонкам, соревнования «Мама, папа, я - спортивная семья», спартакиады по дартсу, волейболу, шашкам,



шахматам, стрельбе, мини-футболу. С 2000 года проводится открытый кубок по настольному теннису, посвященный памяти А.Г. Пискунова - бывшего председателя Дорсовета ДСО «Локомотив», заслуженного работника физической культуры РФ. В детско-ношеской спортивной школе занимаются более 3000 человек, развиваются 19 видов спорта. Гордость горьковского «Локомотива» - фрезеровщица вагонного депо Горький-Сортировочный Наталья Богословская -двукратная чемпионка СССР по многоборью ГТО, первый мастер спорта СССР по многоборью ГТО.

Дальневосточная и Сахалинская железные дороги

По итогам работы в 1957 году президиум ЦС ДСО «Локомотив» присудил первое место коллективу Уссурийского паровозоремонтного завода с вручением вымпела «Лучшему коллективу физической культуры». Спортивную жизнь завода в то время характеризовали следующие цифры: более 30% работавших на заводе являлись членами ДСО «Локомотив» и занимались в спортивных секциях. В городском фестивале приняли участие 204 человека, соревнуясь по городкам, велоспорту, баскетболу, волейболу, футболу, стрельбе и легкой атлетике. В чемпионатах города по городкам и легкой атлетике спортсмены завода завоевали первые места, велосипедисты и футболисты - вторые.

В 1958 году футбольная команда «Локомотив» из Комсомольска-на-Амуре провела свою первую международную встречу с командой китайской провинции Хэйлунцзен. В итоге «Локомотив» победил со счетом 3 : 0. Тогда же чемпионом Хабаровского края стала волейбольная команда «Локомотив». В конце прошлого столетия на дороге создана секция бадминтона, одна из сильнейших в России. На летней Спартакиаде отрасли, посвященной 70-летию «Локомотива», команда дороги впервые заняла второе место. Буквально через полгода после победы над Японией первые футбольные команды появились в паровозном депо Южно-Сахалинска. Одна из них выиграла первый официальный турнир, проведенный в городе - Кубок Военного совета Дальневосточного военного округа. Называлась тогда эта команда просто - команда Потёмкина (по фамилии своего капитана). На ее основе и была создана команда и физкультурный коллектив «Локомотив».

Впервые команда Сахалинской дороги приняла участие в отраслевой Спартакиаде лишь в 2001 году.

Забайкальская железная дорога

22 января 1936 года в Чите в честь создания общества «Локомотив» был проведен хоккейный матч между читинской командой «Локомотив» и командой города Нерчинска. Железнодорожники выиграли со счетом 8:1.

В 1937 году женская хоккейная команда «Локомотив» из Читы заняла четвертое место на первенстве ЦС ДСО «Локомотив».



Железнодорожник из Хилка Анатолий Соловьев на первенстве СССР по легкой атлетике 1940 года показал лучший результат в метании гранаты и стал чемпионом Советского Союза.

После войны продолжалось развитие спортивного движения на Забайкальской магистрали.

В 1967 - 1975 годах при поддержке начальника дороги Василия Калиничева в Чите построены бассейн «Нептун», стадион «Локомотив», физкультурный комплекс, тир, дом физкультуры.

В течение 1986 - 1995 годов под руководством начальника дороги Александра Довгялло построены физкультурно-оздоровительные комплексы на станциях Свободный, Забайкальск, спортзалы в Шилке, Чернышевске, Забайкальске.

В 2000 году сдан в эксплуатацию физкультурно-оздоровительный комплекс «Локомотив» на станции Сковородино.

За пять последних лет физкультурно-спортивные клубы «Локомотив» на Забайкальской железной дороге провели более 2500 массовых мероприятий.

Забайкальская физкультурно-спортивная организация и ее коллективы физкультуры являются примером для физкультурно-спортивных клубов других железных дорог. Здесь физкультурные работники со своим лидером Любовью Бирюковой отчетливо понимают, что в прямой зависимости от физического состояния и здоровья железнодорожников находится не только производительность труда, но и безопасность движения поездов, а также уровень производственного травматизма.

Западно-Сибирская железная дорога

9 ноября 1935 года состоялось совещание физкультурного актива Томской (ныне Западно-Сибирской) железной дороги, на котором было избрано оргбюро дорожного совета общества «Локомотив», первым председателем которого стал М.Т. Зуев. 1-2 марта 1936 года команда лыжников Томской дороги на первых Всесоюзных лыжных соревнованиях общества «Локомотив» заняла второе общекомандное место. Хоккейная команда стала победительницей I Спартакиады ДСО «Локомотив-Восток».

В 1937 году на первенстве ДСО «Локомотив-Восток» первые места заняли лыжники и баскетболисты дороги. В 1948 году П. Лебедев стал чемпионом ВЦСПС по военизированному бегу на лыжах на дистанции 30 км. Футбольная команда Томской железной дороги трижды в 1948-1950 годах занимала первое место по Урало-Сибирскому округу железных дорог.

По инициативе главного инженера паровозного депо Л. Хребтова было начато строительство стадиона на станции Первомайская, при стадионе организована первая детская спортивная школа. В 1963 году Галина Козик стала чемпионкой РСФСР по метанию копья. Спортсмен «Локомотива» Виктор Маматов в 1967,1969,1970 и 1971 годах становился чемпионом мира по биатлону, а в 1968 и 1972 годах -



чемпионом Олимпийских игр в Гренобле и Саппоро. В 1974 году В. Колодезев завоевывает золотую медаль на чемпионате мира по биатлону среди юниоров. В 80-х годах на Западно-Сибирской дороге подготовлено 70 мастеров спорта СССР, в том числе 3 мастера спорта международного класса. Сборные команды дороги в соревнованиях летних и зимних отраслевых Спартакиад занимают призовые места.

Калининградская железная дорога

В 1958 году начальник Литовской железной дороги Н. Краснобаев издал приказ о приеме на баланс дороги всех спортивных сооружений общества «Локомотив» и своевременном производстве их качественного ремонта за счет средств, выделяемых из фонда предприятия. В этом же году в Вильнюсе на Спартакиаде профсоюзов Литвы впервые победили спортсмены Литовской дороги, в команде которой также впервые выступали представители Калининградского отделения (ныне Калининградская ж.д.). В соревнованиях по спортивной ходьбе методист производственной гимнастики паровозного депо Черняховск Р. Новиков прошел 20 км за 1 ч 31 мин 41,3 с и завоевал звание чемпиона. Результат Новикова превысил норму мастера спорта СССР.

Сегодня на предприятиях и узлах Калининградской дороги работают физкультурно-спортивные группы. Кроме двух больших хорошо оснащенных спортивных залов, построенных в последние годы на Калининградском и Черняховском узлах, на станциях создаются специальные комнаты здоровья. Например, такая комната открыта на станции Светлогорск. Все расходы по строительству спортивных сооружений компенсируются снижением заболеваемости железнодорожников. Калиниград - место проведения традиционных чемпионатов общества по кроссу. Непременным участником этих соревнований является чемпионка мира в суточном беге, заслуженный мастер спорта инженер Ирина Реутович.

Красноярская железная дорога

Первым руководителем общества «Локомотив» на Красноярской железной дороге был Сергей Иофель. У истоков зарождения спортивных традиций красноярских железнодорожников стояли известные спортсмены А. Ляпунов, Н. Катренко, И. Корякова, С. Ядова, Н. Шелованов, В. Тарлюк. В 30-50-е годы членами общества были спортсмены Михаил Князев, Николай Финк, Юрий Назаренко, Иван Малахов.

Их традиции сегодня продолжают мастера спорта международного класса Наталья Шеходанова (легкая атлетика) и Алексей Ковригин (плавание), представлявшие железную дорогу на Олимпийских играх в Сиднее. Екатерина Миронова (скелетон), Анна Зукаль и Владимир Лебедев (фристайл), Ольга Савинкова, Татьяна Бурина, Оксана Третьякова (женский хоккей с шайбой) выступали на Олимпиаде в Солт-Лейк-Сити. За уникальные достижения имя заслуженного мастера спорта по пауэрлифтингу Натальи Румянцевой - семикратной чемпионки



мира, восьмикратной чемпионки Европы, многократной чемпионки России - внесено в Книгу рекордов Гиннеса.

Детско-юношескую спортивную школу олимпийского резерва по дзюдо «Локомотив» Красноярской железной дороги более 20 лет возглавляет Алексей Кривков. Среди выпускников школы трехкратный чемпион Европы, двукратный чемпион Международного спортивного союза железнодорожников Игорь Березницкий; чемпионы мира среди железнодорожников Сергей Кучук, Александр Утенин, Иван Романов, Алексей Майоров и многие другие. Красноярская дорога проводит турнир-мемориал по боксу памяти почетного железнодорожника П. Шурыгина, турнир по дзюдо памяти С. Кучука. Среди железнодорожников культивируются волейбол, футбол, настольный теннис, лыжные гонки, шахматы, баскетбол, дартс, городки и многие другие виды спорта.

Куйбышевская железная дорога

Первая Спартакиада на железной дороге состоялась еще в 1924 году. В 1932 году самарские футболисты-железнодорожники встретились с футболистами Англии и выиграли у них со счетом 4 :1. В этом же году в Самаре прошла первая Спартакиада железнодорожного транспорта, в которой участвовало более тысячи человек. В 1936 году был создан дорожный совет общества «Локомотив». В послевоенные годы сборная команда Куйбышевской дороги стала первым обладателем Кубка ЦС ДСО «Локомотив» по городкам и была чемпионом по этому виду спорта в течение 12 лет. В летней Спартакиаде «Локомотива» 1951 года команда велосипедистов заняла второе место, команда по стендовой стрельбе - третье место.

С 1952 по 1955 год спортсмены Куйбышевской железной дороги более 200 раз улучшали и устанавливали новые дорожные рекорды по различным видам спорта. Шесть спортсменов вошли в состав сборных команд «Локомотива».

В конце 60-х годов звания чемпионов МССЖ завоевали тяжелоатлет Бронислав Куклин и боксер Александр Баранов из Уфы, лыжник Анатолий Александрийский из Куйбышева. Во второй половине 70-х годов В. Николаев становится призером юниорского первенства мира по биатлону. Среди других спортсменов Куйбышевской дороги были Анвар Ибрагимов - победитель соревнований «Дружба-84» по фехтованию, конькобежка Жанна Пучкова - победительница первенства СССР, Л. Захарова - победительница всесоюзных соревнований и чемпионата РСФСР по дзюдо.

В обществе «Локомотив» Кубышевской дороги работают заслуженные тренеры России: Александр Соенко (Пенза), Николай Агапов (Рузаевка), Рамиль Аюпов (Уфа), Геннадий Крючков (Самара). В Пензе для детей железнодорожников был создан велосипедный клуб «Серебряные спицы».

Московская железная дорога



Один из первых спортивных клубов железнодорожников появился в Москве - на Московско-Казанской железной дороге, он получил название КОР - «Клуб Октябрьской революции». Для членов клуба был построен небольшой стадион на Ново-Рязанской улице, который стал центром физкультуры и спорта железнодорожников.

После образования общества «Локомотив» физкультурная работа активизируется. В 1936 году московская футбольная команда «Локомотив» выигрывает Кубок СССР, во второй раз московские футболисты получили этот почетный трофей в 1957 году.

Одним из самых активных тренеров-общественников был слесарь ремонтных мастерских Московско-Рязанской дороги Семен Сидоров, который с 1945 года руководил футбольно-хоккейной секцией паровозного депо станции Сортировочная. Только за 1955-1956 годы под его руководством подготовлено 20 спортсменов II разряда, более 50 - третьеразрядников.

Среди чемпионов олимпийских игр, представлявших Московскую железную дорогу, были хоккеист Виктор Якушев (1964 год); волейболистка Татьяна Сарычева (1968 и 1972 годы), футболист Сергей Горлукович (1988 год). В 1987 году после объединения профсоюзных спортобществ в единое общество профсоюзов физкультурно-спортивная организация на Московской дороге практически перестала существовать, сохранив свои позиции и традиции лишь на Московско-Курском и Брянском отделениях благодаря патриотизму и энергии председателей ФСК В. Куриленко и В. Ефимова.

С приходом на работу опытных организаторов физической культуры мастеров спорта Михаила Бабкина и Виктора Афанасьева спорт вновь оказался в почете на дороге. Так, команда Московской железной дороги заняла первое место в традиционной летней Спартакиаде отрасли, посвященной 70-летию спортивного общества «Локомотив».

Октябрьская железная дорога

11 ноября 1935 года в Ленинграде состоялось собрание физкультурников Октябрьской железной дороги, посвященное организации добровольного спортивного общества «Локомотив». В первые годы существования общества шел активный процесс создания коллективов физкультуры, спортивных секций, строительства спортивных сооружений, рост спортивного мастерства.

После войны среди спортсменов дороги появились первые чемпионы СССР: в 1945 году - Константин Гулаков по рукопашному бою, в 1949 году - Михаил Звездкин по альпинизму, в 1951 году - Аркадий Воробьев по лыжному двоеборью.

В 60-70-е годы клуб «Локомотив» Октябрьской дороги становится одним из лидеров в развитии массовой физической культуры и спорта. Так, велосипедистка Галина Царёва стала 7-кратной чемпионкой мира, 17-кратной рекордсменкой мира и 20-кратной чемпионкой СССР.

Владимир Белоусов в 1968 году стал первым в СССР олимпийским чемпионом по прыжкам с трамплина.



В 1976 году в Ленинграде открыт Опорный пункт олимпийской подготовки (ОПОП) по велоспорту «Локомотив», воспитавший шесть олимпийских чемпионов: Владимира Осокина, Александра Краснова и Виктора Манакова (1980 год), Дмитрия Нелюбина (1988 год), Вячеслава Екимова (1988 и 2000 годы), Михаила Игнатьева (2004 год). Успешной работе ОПОП содействовали хозяйственные и профсоюзные руководители дороги: А. Беженаров, Р. Тайчер, П. Марков.

В 1992 году на Олимпийских играх в Барселоне чемпионом стал пловец Дмитрий Лепиков. В 1994 году на летней Спартакиаде железнодорожников России и стран Содружества команда «Локомотив» Октябрьской дороги заняла третье место. Лучшим коллективом физкультуры по праву является Бологоевское локомотивное депо.

Приволжская железная дорога

В 1936 году на Рязано-Уральской (ныне - Приволжской) железной дороге по инициативе рабочих-железнодорожников было создано добровольное спортивное общество, которое включало в свой состав Астраханский, Сталинградский, Саратовский, Ртищевский, Ершовский и Уральский советы. Среди лучших спортсменов общества на Приволжской железной дороге были Валентина Фирсова и Александра Кудасова, завоевавшие золотые медали на чемпионате СССР по народной гребле (1947 год), Надежда Козлова, призер чемпионата СССР по гребле на байдарках (1952 год), Вера Петрова, призер чемпионата СССР по народной гребле (1953 год). В 1971 году Михаил Штельман и Александр Томилин стали призерами чемпионата СССР по легкой атлетике.

Николай Крогиус в 1963 году выполнил норматив мастера спорта международного класса по шахматам, в 1964 году он стал первым на Приволжской железной дороге гроссмейстером.

В 2000 году легкоатлетка Любовь Васильева завоевала первое место на Параолимпийских играх в Сиднее; в 2005 году бегун Алексей Родионов - первое место на чемпионате Международного спортивного союза железнодорожников в Дании; в 2006 году Гульнафиз Айтмухамбетова - третье место на чемпионате мира среди студентов по тхэквондо в Испании.

Среди трудовых коллективов предприятий и отделений Приволжской дороги ежегодно проходят спортивные праздники, спартакиады, состязания по самым популярным видам спорта. Одна из визитных карточек спортивной жизни магистрали - Всероссийский турнир по художественной гимнастике памяти Лидии Жестковой.

В 2006 году спортсмены Приволжской магистрали стали бронзовыми призерами традиционной отраслевой Спартакиады железнодорожников и транспортных строителей.

Свердловская железная дорога

Первым спортсменом «Локомотива», получившим медаль на Олимпийских играх, был тяжелоатлет Николай Саксонов, представлявший Свердловскую железную дорогу. В 50-60-е годы на



дороге работали знаменитые борцы И. Лебедев и К. Вейланд-Шульц. В 1960 году с кружка юных фигуристов на дороге начало развиваться фигурное катание. Среди выпускников школы были неоднократные победители международных соревнований по спортивным танцам на льду Наталья Карамышева и Ростислав Синицын, представители парного катания Вероника Першина и Марат Акбаров.

Целую плеяду мастеров спорта воспитал Н. Бобаренко, более 25 лет проработавший тренером по велоспорту в спортивной школе Свердловского отделения дороги. Заслуженный тренер России В. Грибняк подготовил чемпиона мира по боксу среди юниоров Алексея Прянишникова, серебряного призера чемпионата СССР Олега Меньшикова.

Лучшим отделением дороги по состоянию физкультурной и спортивной работы является Пермское, где ОФСК «Локомотив» много лет возглавлял Иван Игнатов. Все крупные предприятия отделения имеют спортивные сооружения и физкультурные центры, где ежегодно проводятся зимние и летние Спартакиады по 7-8 видам спорта. На спортивной базе отделения проводились зимняя и летняя Спартакиады железнодорожников России и СНГ.

На самом молодом отделении дороги - Сургутском - в настоящее время действуют освещенная лыжная трасса, стадион, хоккейный корт. Спортивные комплексы построены также в Нижневартовске, Ноябрьске, Пыть-Яхе. В 1995 году тренер по кикбоксингу А. Аптыков подготовил четырех мастеров спорта, а его воспитанник Вячеслав Нуратов стал чемпионом мира. В 2000 году на Олимпиаде в Сиднее Дмитрий Древин занял третье место.

Северная железная дорога

Самым популярным видом спорта у физкультурников Северной дороги всегда были лыжи. Начиная с 30-х годов в число сильнейших лыжников страны входили спортсмены Ярославской (Северной) железной дороги. В 1933 году в Парголово под Ленинградом было проведено первое лыжное первенство среди железных дорог страны. Победителем стал коллектив Северной магистрали, ставший также чемпионом зимней Спартакиады по лыжам и конькам, которая проходила в 1934 году в Саратове.

В 1936 году на первенстве только что созданного общества «Локомотив» в упорной борьбе победили лыжники Северной магистрали, опередив коллективы Казанской и Октябрьской дорог. Более 30 спортсменов Северной дороги защищали спортивную честь страны на международных соревнованиях. Чемпионами МССЖ в 90-е годы стали лыжники Анатолий Бурлачук, Дмитрий Хухарев, Олег Егоров, легкоатлет Эдуард Федоровский.

Существенных успехов добились ярославские борцы греко-римского стиля. В 1993 году борцовская школа в Ярославле стала специализированной школой олимпийского резерва. В 1994 году Сергей Махов стал серебряным призером на первенстве мира среди юниоров в



США, в 1995 году Алексей Тарабарин получил золотую медаль на первенстве Европы среди юниоров. На базе Северной дороги скомплектована команда лыжников, которая на чемпионатах МССЖ последних лет уверенно занимает первое место. Спортсмены Сольвычегодской ДЮСШ (старший тренер Николай Громов) - победители международных кроссов в Германии. Председатель Череповецкого ФСК Ирина Токмачева - чемпионка Спартакиады трудящихся России в соревнованиях спортивных семей.

Северо-Кавказская железная дорога

Северо-Кавказская железная дорога имеет славные спортивные традиции. На предприятиях, отделениях, в учебных заведениях дороги выросли многие выдающиеся спортсмены. Коллективы физической культуры ведут активную работу среди производственников и членов их семей, чему немало содействуют опыт, умение и беззаветная преданность делу людей, возглавлявших Совет ДСО в разные годы: Г. Канукова, А. Шевченко, Г. Иващенко, К. Бабаяна, П. Чекменева и многих других. Из стен спортивной школы в Минеральных Водах вышел мастер спорта Руслан Посмашныи - чемпион СССР в метании молота в 1962 году и диска в 1971 году. Под руководством тренера С. Барского в 1993 году юноши стали лидерами МПС по баскетболу. Баскетбольный клуб «Локомотив» Минераловодского отделения успешно выступал в чемпионатах России и Европы. Ставропольскую школу акробатики представляют пятикратная чемпионка мира Людмила Громова, трехкратные - Наталья Кадатова и Александр Расолин, двукратные - Валентина Завалий, Елена Бугаева. В 1994 году заслуженный мастер спорта Алексей Крыжановский стал абсолютным чемпионом мира. В Ростовском ФСК «Локомотив» выросла известная велосипедистка, чемпионка России, призер Кубка мира на шоссе и треке Наталья Каримова.

Наиболее популярными видами спорта на железной дороге являются футбол, настольный теннис, шахматы, волейбол, плавание, греко-римская борьба, баскетбол. Ежегодно проводится рабочая Спартакиада трудящихся Северо-Кавказской магистрали по шести видам спорта: шахматы, настольный теннис, гиревой спорт, многоборье, мини-футбол, волейбол.

В 1980 году на Олимпиаде в Москве представитель Северо-Кавказской дороги велосипедист Юрий Каширин завоевал золотую медаль; в 1988 году в Сеуле дзюдоист Башир Вараев получил бронзу. Представители дороги участвовали в Олимпийских играх в Атланте (велосипедистка Наталья Каримова), в Сиднее (Наталья Каримова, баскетболист Валентин Кубраков) и в Афинах (тяжелоатлет Хаджимурад Аккаев).

Юго-Восточная железная дорога

Одно из первых упоминаний о развитии физической культуры среди работников железнодорожного транспорта относится к Юго-Восточной магистрали. В 1918 году по решению общего собрания железнодорожников Воронежского узла все мужчины не старше 50 лет пять раз в неделю должны были два часа после работы заниматься



военной подготовкой, упражняться в силе и ловкости. В 1930 году было решено организовать 30 новых спортивных площадок для массовой физкультурной работы, провести спартакиаду железной дороги, вызвать на товарищеские соревнования работников Северной железной дороги.

Физкультурно-спортивный клуб «Локомотив» Юго-Восточной железной дороги имеет в своем распоряжении 4 стадиона, 14 спортзалов, 4 плавательных бассейна, в которых занимаются свыше 5 тыс. человек. В рамках Дорожной спартакиады проводится более 1500 спортивно-массовых и оздоровительных мероприятий, в которых принимает участников свыше 16 тыс. человек. Стадион «Локомотив» города Лиски признан лучшим стадионом Воронежской области. На двух полях с натуральным и искусственным покрытием проходят футбольные матчи чемпионата России 2 лиги. Ежегодно в Ельце по инициативе председателя ФСК «Локомотив» Алексея Стюшина проводятся Всероссийские юношеские турниры по мини-футболу, посвященные памяти К. Фатеева; по дзюдо, посвященные памяти бывшего начальника Елецкого отделения дороги Н. Бутко; по боксу, посвященные памяти Героя России С. Пятницких.

Южно-Уральская железная дорога



Физическая культура и спорт на Южно-Уральской железной дороге - это прежде всего массовая работа в производственных коллективах. Особенно популярны следующие виды спорта: хоккей с мячом в Оренбурге, мини-футбол и гандбол в Челябинске, настольный теннис, легкая атлетика - практически во всех отделениях дороги. Особая заслуга в развитии физкультурного движения принадлежит мастерам спорта Сергею Кивернику, Светлане Ивановой, Вячеславу Долматову. Главная задача общества - вовлечь в регулярные занятия физкультурой как можно больше железнодорожников и членов их семей, в первую очередь развивать те виды спорта, которые пользуются среди них особой популярностью. Среди производственных коллективов заметно выделяется коллектив рефрижераторного депо станции Троицк (начальник депо Виктор Бондаренко, инструктор физкультуры Олег Коновцев), многие работники которого активно занимаются различными видами спорта и неоднократно занимали призовые места на спартакиадах железнодорожников.

Первые упоминания о хоккее с мячом в Оренбурге относятся к 20-м годам. Но настоящий дебют железнодорожной команды состоялся только в 1937 году, когда команда участвовала в розыгрыше Кубка СССР.

Самым удачным в истории оренбургской команды по хоккею с мячом стал сезон 1995 года, когда «Локомотив» вышел в высшую лигу. Подготовлено два олимпийца: конькобежка Татьяна Сидорова на дистанции 500 м в 1964 году в Инсбруке заняла третье место, а в 1968 году в Гренобле - 9 место; в 2000 году на Олимпиаде в Сиднее Станислав Кулинченко в составе сборной команды России стал олимпийским чемпионом по гандболу.

Регулярно проводятся соревнования по мини-футболу, настольному теннису, дартсу, легкоатлетические эстафеты.

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

План физкультурно-оздоровительных и спортивно-массовых мероприятий на 2009 год

Мероптиятие	Сроки проведения	Страна	Город	Ответственный
Чемпионат "ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ФУТБОЛЬНОЙ ЛИГИ"	3 февраля - 24 июня	Россия	Москва	Семин Владимир Викторович
Первенство ОО РФСО «Локомотив» по художественной гимнастике	03-06 февраля	Россия	Казань	Шаталович Галина Сергеевна
Чемпионат МССЖ по легкой атлетике	08-13 февраля	Индия	Пуна	Гаврилова Людмила Владимиривна
Чемпионат ОО РФСО «Локомотив» по самбо памяти В.Погодина	13-15 февраля	Россия	Елец	Сверчков Юрий Алексеевич
Первенство ОО РФСО «Локомотив» по дзюдо	26-28 февраля	Россия	Елец	Сверчков Юрий Алексеевич
Первенство ОО РФСО «Локомотив» по дзюдо	1-3 марта	Россия	Елец	Сверчков Юрий Алексеевич
Зимняя Спартакиада ОАО"РЖД"	1-5 марта	Россия	Челябинск	Кулагин Андрей Михайлович
Открытый Чемпионат ОО РФСО «Локомотив» по художественной гимнастике	1-5 апреля	Россия	Санкт-Петербург	Шаталович Галина Сергеевна
Чемпионат МССЖ по мини-футболу	20-24 апреля	Германия	Берлин	Гаврилова Людмила Владимиривна
Кубок Президента ОАО «РЖД» по волейболу	10-14 мая	Россия	Красноярск	Семин Владимир Викторович
Чемпионат ОО РФСО «Локомотив» по пауэрлифтингу	29-31 мая	Россия	Красноярск	Сверчков Юрий Алексеевич
Молодёжных игры среди работников ОАО «РЖД», учреждений ОАО «РЖД», ДЗО и студентов железнодорожных высших учебных заведений, посвященные Году молодёжи	30 мая-28 сентября	Россия		Ольховая Твтьяна Ивановна
Летняя Спартакиада среди детей работников ОАО «РЖД»	10-15 июня	Россия	Иркутск	Кулагин Андрей Михайлович
Чемпионат МССЖ по бадминтону	30 июня - 4 июля	Чехия	Оломоуц	Гаврилова Людмила Владимиривна
Чемпионат ОО РФСО «Локомотив» по футболу	16-21 июня	Россия	Кемерово	Семин Владимир Викторович
Локобол - ДОЛ-2009	июнь-август	Россия		Кулагин Андрей Михайлович
Президентские состязания	июнь-август	Россия		Кулагин Андрей Михайлович
Чемпионат ОО РФСО «Локомотив» по пляжному волейболу	7-10 июля	Россия	В.Новгород	Семин Владимир Викторович
Чемпионат и Первенство ОО РФСО «Локомотив» по легкой атлетике	22-26 июля	Россия	Н.Новгород	Шаталович Галина Сергеевна
Чемпионат ОО РФСО «Локомотив» по дзюдо	21-23 августа	Россия	Елец	Сверчков Юрий Алексеевич
Чемпионат среди работников ОАО «РЖД» - членов РОСПРОФЖЕЛ по рыболовному спорту	28-30 августа	Россия	Астрахань	Кулагин Андрей Михайлович
Первенство ОО РФСО «Локомотив» по самбо среди юношей 1993-94г.р.	29 сентября - 1 октября	Россия	Елец	Сверчков Юрий Алексеевич

Чемпионат ОО РФСО «Локомотив» по настольному теннису	22-25 октября	Россия	Самара	Семин Владимир Викторович
Открытое Первенство ОО РФСО «Локомотив» по художественной гимнастике	1-4 октября	Россия	Иваново	Шаталович Галина Сергеевна
Чемпионат ОО РФСО «Локомотив»" по гиревому спорту	9-11 октября	Россия	Ростов-на-Дону	Сверчков Юрий Алексеевич
"День Бега"	16-18 октября	Россия	Калининград	Шаталович Галина Сергеевна
Чемпионат ОО РФСО «Локомотив» по боксу	октябрь	Россия	Самара	Сверчков Юрий Алексеевич
Чемпионат ОО РФСО «Локомотив» по мини-футболу (футзал)	9-13 ноября	Россия	Елец	Семин Владимир Викторович
Открытый Чемпионат ОО РФСО «Локомотив» им. Марченко по волейболу	23-26 ноября	Россия	Калиниград	Семин Владимир Викторович
Участие в Первенстве "Юные гимнастки"	ноябрь	Россия	по назначнию	Шаталович Галина Сергеевна
Первенство ОО РФСО «Локомотив» по дзюдо	28-29 ноября	Россия	Красноярск	Сверчков Юрий Алексеевич
Чемпионат ОО РФСО «Локомотив» по лыжным гонкам	3-6 декабря	Россия	Кемерово	Шаталович Галина Сергеевна
Чемпионат МССЖ по лыжным гонкам	14-20 декабря	Россия	Рыбинск	Гаврилова Людмила Владимиривна
Спортивный праздник "Папа, мама, я - спортивная семья" (финал)	17-20 декабря	Россия	Москва	Кулагин Андрей Михайлович

План физкультурно-оздоровительных и спортивно-массовых мероприятий на 2010 год

Мероприятие	Участники	Дата	Место проведения	Ответственный
Зимняя спартакиада среди детей работников ОАО «РЖД»	дети работников ОАО «РЖД»	2-5 марта		Кулагин Андрей Михайлович
Учебно-тренировочный сбор (УТС) к Чемпионату МССЖ по настольному теннису	сборная команда работников ОАО «РЖД»	15-22 апреля	г. Нижний Новгород	
Чемпионат МССЖ по настольному теннису	сбор. ком. стран-участниц МССЖ	22-27 апреля	г. Нижний Новгород	Семин Владимир Викторович
Конгресс МССЖ	рук. и спец. ОО РФСО «Локомотив», ОАО «РЖД»	10-14 мая	г. Краков, Польша	
Кубок президента ОАО «РЖД» по волейболу	мужчины - работники ОАО «РЖД»	17-21 мая	г.Екатеринбург	Семин Владимир Викторович
Летние детские состязания для ДОУ - «Президентские старты»	дети	июнь-август		Кулагин Андрей Михайлович
Летние детские состязания для ДОУ - «ЛОКОБОЛ - ДОЛ 2010»	дети	июнь-август		Кулагин Андрей Михайлович
Чемпионат ОАО «РЖД» по футболу	мужчины - работники ОАО «РЖД»	24-27 июня	г. Кемерово	Семин Владимир Викторович

Чемпионат ОАО «РЖД» по пляжному волейболу	мужчины и женщины - работники ОАО «РЖД»	08-11 июля	г. Нижний Новгород	Семин Владимир Викторович
Семинар-фестиваль по производственной гимнастике	работники ОАО «РЖД»	1-5 сентября	г. Калининград	Стерхова Галина Владимировна
Постоянная техническая комиссия МССЖ	рук. и спец. ОО РФСО «Локомотив», ОАО «РЖД»	сентябрь	Венгрия	
Летняя спартакиада работников ОАО «РЖД», посвященная 65-летию Победы в Великой Отечественной войне	мужчины и женщины - работники ОАО «РЖД»	23-27 сентября	г. Челябинск	Семин Владимир Викторович Кулагин Андрей Михайлович
Первенство ЦСК «Локомотив» по художественной гимнастике	дев. 97 г.р. и младше	23-27 сентября	г. Иваново	Шаталович Галина Сергеевна
Первенство ЦСК «Локомотив» по САМБО среди юношей и девушек 1994-95 г.р.	юноши и девушки 1994-95 г.р.	4-5 октября	г. Елец	Сверчков Юрий Алексеевич
Чемпионат РОСПРОФЖЕЛ по спортивному рыболовству		7 - 10 октября	г. Астрахань	
Соревнования среди ветеранов "Мемориал Марченко":	мужчины 45+ и женщины 40+ лет -работники ОАО «РЖД»	14-17 октября	г.Калининград	Семин Владимир Викторович
Чемпионат ОАО «РЖД» по гиревому спорту	мужчины работники ОАО «РЖД»	28-30 октября	г. Елец	Семин Владимир Викторович
Чемпионат ОАО «РЖД» по лыжным гонкам	мужчины и женщины - работники ОАО «РЖД»	декабрь	г. Кемерово	Семин Владимир Викторович
Папа, мама и я – спортивная семья	семьи работников ОАО «РЖД»	декабрь	г. Москва	Кулагин Андрей Михайлович

ПРИЛОЖЕНИЕ №2
СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ И ТЕРМИНОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В ОТЧЕТЕ

AA 1000 SES	- AccountAbility Stakeholder Engagement Standard (стандарт взаимодействия с заинтересованными сторонами)
АО	- акционерное общество
ДЗО	- дочерние и зависимые общества
ДОЛ	- детский оздоровительный лагерь
ДОУ	- детское оздоровительное учреждение
ДЮСШ	- детско-юношеская спортивная школа
ж.д.	- железная дорога
ЖЕЛДОРТРАНС	- Общероссийское отраслевое объединение работодателей железнодорожного транспорта
Заинтересованные стороны (стейкхолдеры)	- физические и юридические лица, которые оказывают влияние на результаты деятельности Общества или подвергаются его влиянию
ЗАО	- закрытое акционерное общество
Компания	- сокращенное название ОАО «РЖД»
Концепция	- сокращенное название Концепции развития физкультурно-оздоровительной и спортивно-массовой работы в ОАО «РЖД» на период до 2012 года
ОАО «РЖД»	- открытое акционерное общество «Российские железные дороги»
Общество	- сокращенное название Общественной организации «Российское физкультурно-спортивное общество «Локомотив»
ОО	- общественная организация
ООН	- Организация Объединенных Наций
ООО	- общество с ограниченной ответственностью
РОСПРОФЖЕЛ	- Российский профсоюз железнодорожников и транспортных строителей

РСПП	- Российский союз промышленников и предпринимателей
Руководство GRI –	- руководство по отчетности в области устойчивого развития, разработанное международной организацией «Глобальная инициатива по отчетности»
РФСО	- Общественная организация «Российское физкультурно-спортивное общество «Локомотив»
Устойчивое развитие	- развитие, обеспечивающее удовлетворение потребностей нынешнего поколения без ущерба для возможности будущих поколений удовлетворять свои собственные потребности

ПРИЛОЖЕНИЕ №3

Таблица соответствия разделов и подразделов отчета элементам отчета по GRI

Показатель GRI	Страницы
1. Стратегия и анализ	
1.1 Заявление главного исполнительного директора, председателя совета директоров, публикующей отчет, о значимости устойчивого развития для организации и ее стратегии	3-4
2. Характеристика организации	
2.1 Название организации	7
2.2 Главные бренды, виды продукции и/или услуг	7-8
2.3 Функциональная структура организации, включая основные подразделения, операционные компании, дочерние компании и совместные предприятия	12-13
2.4 Расположение штаб-квартиры организации	7
2.5 Число стран, в которых организация осуществляет свою деятельность, и название стран, где осуществляется основная деятельность или которые особенно значимы с точки зрения вопросов устойчивого развития, охватываемых отчетом	14-16
2.6 Характер собственности и организационно-правовая форма	7, 13
2.7 Рынки, на которых работает организация (включая географическую разбивку, обслуживаемые сектора и категории потребителей и бенефициаров)	13-16
2.8 Масштаб организации, включая: - численность сотрудников - чистый объем продаж (для организаций частного сектора) или чистая выручка (для государственных организаций) - общую капитализацию с разбивкой на заемный и собственный капитал (для организаций частного сектора); - количественные характеристики продукции или предоставленных услуг	7-21
3. Параметра отчета **Общие сведения об отчете**	
3.1 Отчетный период (например, финансовый/календарный год), к которому относится представленная информация	5
3.2 Дата публикации последнего из предшествующих отчетов	5
3.3 Цикл отчетности (годовой, двухгодичный и т.п.)	5
3.4 Контактная информация для вопросов относительно отчета и его содержания	47-48
3.5 Процесс определения содержания отчета, включая определение существенности, определение приоритетов, тем в рамках отчета, выявление заинтересованных сторон, рассматриваемых в качестве потенциальных пользователей отчета	5-6
3.6 Границы отчета (например, страны, подразделения, дочерние компании, мощности, сданные в аренду, совместные предприятия, поставщики)	5
3.7 Укажите любые ограничения области охвата и границ отчета	5
3.8 Основания для включения в отчет данных по совместным предприятиям, дочерним предприятиям, аренде производств, передачи части функций внешним подрядчикам и другим организационным единицам, которые могут существенно повлиять на сопоставимость с предыдущими отчетами и/или другими организациями	5
3.9 Методы измерения данных и расчетов, включая предложения и методики, использованные для подготовки Показателей и другой информации, включенной в отчет	5
Указатель содержания GRI	
3.12 Таблица, указывающая на расположение Стандартных элементов в отчете	45-46
4. Управление, обязательства и взаимодействие с заинтересованными сторонами **Управление**	
4.1 Структура управления организации. Включая основные комитеты в составе высшего руководящего органа, ответственные за конкретные задачи, например, разработку стратегии или общий надзор за деятельностью организации	8-12
4.2 Укажите, является ли председатель высшего руководящего органа одновременно исполнительным менеджером компании (и, в случае положительного ответа, какова роль этого руководителя в управлении организацией, и каковы причины такого положения дел)	9

Показатель GRI	Страницы
4.4 Механизмы, при помощи которых акционеры или сотрудники организации могут направлять деятельность высшего руководящего органа или давать ему рекомендации	8-12
4.6 Действующие процессы в высшем руководящем органе, призванные избежать конфликтов интересов	8-12
4.7 Процессы определения квалификации и компетентности членов высшего руководящего органа для определения стратегии организации по экономическим, экологическим и социальным темам (устойчивого развития)	8-12
4.8 Разработанные внутри организации заявления о миссии или ценностях, кодексы корпоративного поведения и принципы, значимые с точки зрения экономической, экологической и социальной результативности, а также степень их практической реализации	8, 17, 21-22
4.9 Процедуры, используемые высшим руководящим органом для надзора за тем, как организация оценивает свою экономическую, экологическую и социальную результативность и управляет ею, включая риски и возможности, а также следование или соответствие международным стандартам, кодексам корпоративного поведения и принципам.	13-14
Участие во внешних инициативах	
4.12 Разработанные внешними сторонами экономические, экологические и социальные хартии, принципы или другие инициативы, к которым организация присоединилась или которые она поддерживает.	5
4.13 Членство в ассоциациях (например, отраслевых) и/или национальных и международных организациях по защите интересов, в которых организация занимает место в органах управления, участвует в проектах или комитетах, предоставляет существенное финансирование за рамками общих членских взносов или рассматривает свое членство как стратегическое	13-16
Взаимодействие с заинтересованными сторонами	
4.14 Перечень заинтересованных сторон, с которыми взаимодействовала организация	6
4.15 Основания для выявления и отбора заинтересованных сторон с целью дальнейшего взаимодействия с ними.	6
4.16 Подходы к взаимодействию с заинтересованными сторонами, включая частоту взаимодействия по формам и заинтересованным группам.	6
4.17 Ключевые темы и интересы, поднятые или выявленные в процессе взаимодействия с заинтересованными сторонами, и то, как организация ответила на эти темы и интересы, в том числе и посредством своей отчетности	6, 14-16
5. Сведения о подходах в области менеджмента и показатели результативности	
Показатели результативности подходов к организации труда и достойного труда	
Аспект: Занятость	
LA1. Общая численность рабочей силы в разбивке по типу занятости, договору о найме и региону	12
Аспект: Здоровье и безопасность на рабочем месте	
LA7. Уровень производственного травматизма, уровень профессиональных заболеваний, коэффициент потерянных дней и коэффициент отсутствия на рабочем месте, а также обще количество смертельных исходов, связанных с работой, в разбивке по регионам	21
Показатели результативности взаимодействия с обществом	
Аспект: Сообщество	
SO1. Характер, сфера охвата и результативность любых программ и практических подходов, оценивающих воздействия деятельности организации на сообщества и управляющих этим воздействием, включая начало деятельности, ее осуществление и завершение	23-29
Аспект: Государственная политика	
SO5. Позиция в отношении государственной политики и участие в формировании государственной политики и лоббирование	13-14
Аспект: Маркировка продукции и услуг	
PR3. Виды информации о свойствах продукции и услуг, требуемые процедурами, и доля значимых продуктов и услуг, в отношении которых действуют такие требования к информации	16-17

ПРИЛОЖЕНИЕ №4

Анкета обратной связи

Предлагаем Вашему вниманию анкету обратной связи. Ваше мнение очень важно и ценно для нас, оно поможет усовершенствовать формат и наполнение социального отчета. Пожалуйста, отправьте заполненную анкету на e-mail: *info@rfsolokomotiv.org*

1. Персональная информация
1.1. Ф.И.О._____
1.2. Организация, должность_____
1.3. Телефон:_____ e-mail:_____

2. Как вы оцениваете представленный социальный отчет в целом?
□ Отлично
□ Хорошо
□ Удовлетворительно
□ Неудовлетворительно
Если «Неудовлетворительно», то укажите, пожалуйста, причину_____
_____

3. Какие из разделов корпоративного социального отчета для вас были наиболее интересны?

4. Какой вопрос по полноте освещения не дал вам полного представления?
_____
5. Узнали ли вы какую-нибудь новую информацию из отчета, которую не знали ранее?
□ да
□ нет
Если «да», то какую _____
_____
6. Как вы оцениваете достоверность и объективность отчета?
□ высоко
□ низко

10. Ваши пожелания, комментарии_____
_____
_____

Благодарим Вас за участие в анкетировании!

КОНТАКТЫ

http://www.oorfsolokomotiv.ru/

Адрес: г. Москва ул. Пятницкая, д. 71/5 стр.8
Телефон/факс: 8(495)641-51-77, 8(495)641-51-88

адрес электронной почты: info@rfsolokomotiv.org
адрес электронной почты для СМИ: press@rfsolokomotiv.org

Территориальные отделения РФСО «Локомотив»

Отделение	Должность/ ФИО	Телефон	Факс
Ярославское, Северная ж/д	рук. Плетнев Алексей Александрович	8(4852)79-25-97	8(4852)79-25-71
Южно-Сахалинское, Сахалинская ж/д	рук. Малов Валерий Алексеевич	8(4242)71-44-30 8(4242)71-48-31	8(4242)71-44-30
Читинское, Забайкальская ж/д	рук. Зеликов Владимир Викторович	8(3022)40-09-49	8(3022)40-09-48 8(3022)24-28-28
Челябинское, Южно-Уральская ж/д	рук. Мешков Вячеслав Васильевич	8(351)268-22-80	8(351)268-22-80
Хабаровское, Дальневосточная ж/д	рук. Гацалюк Анатолий Николаевич	8(4212)793-740	8(4212)793-740
Саратовское, Приволжская ж/д	рук. Лунёв Анатолий Фёдорович	8(8452)41-45-78 8(8452)41-88-08	8(8452)41-45-78 8(8452)41-88-08
Санкт-Петербургское, Октябрьская ж/д	рук. Валисьев Борис Николаевич	8(812)436-91-98 8(812)436-94-08	8(812)436-94-08
Самарское, Куйбышевская ж/д	рук. Васиков Владислав Фазылянович	8(846)-303-84-63 8(846)303-39-25	8(846)-303-84-63
Ростовское, Северо-Кавказская ж/д	рук. Хомутов Николай Николаевич	8(863)259-43-27	8(863)259-43-27
Новосибирское, Западно-Сибирская ж/д	рук. Казаков Владимир Алексеевич	8(383)325-38-41 8(383)229-41-64	8(383)325-38-42 8(383)229-91-35
Нижегородское, Горьковская ж/д	рук. Чернышев Сергей Васильевич	8(831)249-36-24	8(831)249-36-24
Московское, Московская ж/д	рук. Овчинников Владимир Игоревич	8(495)665-88-21	8(495)665-88-23
Красноярское, Красноярская ж/д	рук. Калинин Юрий Николаевич	8(391)259-52-51	8(391)259-52-51
Калининградское, Калининградская ж/д	рук. Кривонос Леонид Захарович	8(4012)58-64-59	8(4012) 60-07-32
Иркутское, Восточно-Сибирская ж/д	рук. Кондратьев Пётр Алексеевич	8(3952)63-27-04 8(3952)63-27-23 8(3952)63-95-42 8(3952)63-95- 49	8(3952)63-21-10
Екатеринбургское, Свердловская ж/д	рук. Неплюев Сергей Владимирович	8(343)372-62-63	8(343)372-62-63
Воронежское, Юго-Восточная ж/д	рук. Чернавский Алексей Ильич	8(4732)65-37-09 8(4732)65-31-93 8(4732)65-27-36	8(4732)65-37-09 8(4732)65-31-93